

QCP

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

PROCESSING COPY

25X1

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	Slow-down Schedules (Uebersicht "La") for the Berlin Railroad District Published by the East German Railroads	DATE DISTR.	14 JAN 1958
		NO. PAGES	1
		REQUIREMENT NO.	
DATE OF INFO.		REFERENCES	25X1
PLACE & DATE ACQ.			25X1
SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE. 25X1			

five copies of the railroad slow-down schedule (Uebersicht "La") for Reichsbahndirektion Berlin published by the East German Railroads for the following weeks: 29 September - 5 October 1957, 27 October - 2 November 1957; 3-9 November 1957; 10-16 November 1957; and 17-23 November 1957. (5 booklets in German)

25X1

S-E-C-R-E-T

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	FBI		AEC					
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)															

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
29. September bis 5. Oktober 1957

40. Woche

Achtung ! Lokpersonale und Zugführer !

Ab 29. September 1957

Anderungen der „La“ — Teil B — für die Dauer des Winterfahrplans 1957/58

Strecke 1 neu: Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbahnhof—Frankfurt (O)—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus

Strecke 12 neu: Berlin Ostbahnhof—Grünau—Cottbus—Görlitz

Strecke 13 E neu: Bitterfeld—Leipzig

Strecke 62 neu: Frankfurt (O)—Grunow—Cottbus—Senftenberg—Großenhain

Strecke 82 B neu: Golm—Wildpark West—Saarmund.

Strecke 82 D neu: Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn (Neuinbetriebnahme!)

Folgende Strecken werden nicht aufgenommen:

13 G Leipzig—Altenburg—Hof Hbf

13 J Leipzig Mockau—Leipzig Connewitz

13 K Halle—Sangerhausen—Erfurt

36 E Züssow—Wolgast

43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg

63 A Bad Freienwalde—Angermünde

Die Teile A und C der „La“ werden nicht geändert.

Achtung ! Lokführer !

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im

Schritt einfahren!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeil- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Schönhäuser Damm		Ab 31. 7. steht Ausforsig Vb in km 86,750 Ab 20. 8. steht Einforsig Vf in km 88,135 Ab 21. 8. steht Einfsg F in km 87,135					
2	Schönhäuser Damm	85,8—85,4	50	alle Z	7. 7.		1/1	Oberbauzustand
3	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 4	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—15.00	22. 7.		1/1	Bettungsrein Schwellenern Baustwand Beginn km 52,9 Befra 217
10			10	P 2939			1,5	
5	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
6	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
7	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baustwand Beginn km 0,2
8	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1/5	Schwellenern Baustwand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
9	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
† 10	Rahnsdorf— Erkner	19,2—19,3	30	alle Z	24. 9.		2/2	Brückenarb
11	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z	18. 9. 56		—/—	Weiche nicht signalabh

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

12	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z 56	19, 8. 56	—/—	Weiche nicht signalabh
† 13	Bf Fürstenwalde	47,51—47,44	30	alle Z werkt 7.00—16.00	30, 9.	D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Batra 756
			50	Übrige Zeit			
† 14	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30, 9.	D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Batra 757
			50	Übrige Zeit			
† 15	Erkner— Rahnsdorf	19,3—19,2	30	alle Z	24, 9.	2/2	Brückenarb
16	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21, 7.	2/2	Brückenbau
† 17	Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30	7.00—16.00	16, 9.	1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	Übrige Zeit für Triebwgs			
18	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10, 4.	1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
† 19	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—15.00	22, 7.	1/1	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Batra 217
			10	P 2939		1,5	
20	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28, 10. 56	Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
21	Schönerhauser Damm			Ab 31.7. steht Ausforsig Ve in km 85,6 Ab 27.8. steht Einforsig Va in km 84,2 Ab 28.8. steht Einforsig A in km 85,2			
22	Schönerhauser Damm	85,4—85,8	50	alle Z	7. 7.	1/1	Oberbauzustand

**2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)**

23	Rehbrücke— Michendorf	25,1—25,2	50	alle Z	11. 9.	1/1	Weiche nicht sigabhängig
24	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26, 5.	5/5	Brückenarb
25	Wiesenburg— Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.	3/—	Oberbauzust

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

26	Güsten Vbf	148,5—148,4 Gl 38—40	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	23. 9.		—/2,5	Vorarbeiten für Weichenausw	
27	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust	
28	Borne—Belzig	72,9—70,4	30	werk 6.00—17.00	5. 9.		3/2	Gleisern Baustwand -200m- Beginn km 70,4	
† 29	Wiesenburg— Belzig	Aufstig B, C, D Bf Wiesenburg	Halt →—← 40	werk 6535	1. 10.			B a c d	
		Standort Einsig D Bf Borne	Halt →—← 40						A c B a c d
		Standort Einsig L Bf Belzig	Halt 40					—/5	A c In Gleis 1 oder 13
30	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb	
31	Michendorf— Rehbrücke	25,2—25,1	50	alle Z	11. 9.		1/1	Weiche nicht sigabhängig	
32									

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

33	Roßlau Pbf— Dessau Hbf— Haideburg— Marke	werktag 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
34	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	↑ 21,8—25,5 ↑	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
† 35	Dessau Hbf— Dessau Süd	25,5—25,6	10	alle Z	30. 9. 6.30	3. 10. 16.00	3/3,5	Verleg einer Rohrleitung
† 36	Raguhn— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	Wolfen—Bitterfeld			werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!				
38	† Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22.9.	/	3/—	Oberbauzustand
39	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
40	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 ↑ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29.5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
41	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8.9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

† 42	Prödel	19,0—18,9	30	6.00—15.00	nur 30.9.		3/2	Schwellenausw. Bettungsrein
43	Gommern— Königsborn	10,1—6,5	50	alle Z	27.8.		2,3/1,5	Neubaugleis
44								

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg— Marienborn—Helmstedt

45	Abzw Khb— Griebnitzsee	21,0—22,0	30	werkt 7.00—16.00	16.8.		2/2	Gleisverschwenk Baust -200 m -wand Beg km 22,0
			50	übrige Zeit			1/1	
46	Werder (H) E-Sig B	34,190			10.1.			Vorsigabst 860 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Werder (H)—Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werk 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baustwand—100m Beginn km 37,9 Befra 441/7
			50	Übrige Zeit			1/1	
48	Burg—Möser	122,4—123,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.		3/2	Bettungsrein Baustwand —Länge 100 m - Beginn km 122,4 Befra 124
			50	Übrige Zeit			2/1	
49	Biederitz	Gleis 3 N 133,5—134,3	30	werk 5.30—14.30	8. 7.		3/2	Spurber Baust wand Beginn km 134,3
			50	Übrige Zeit			2/1	
50	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,4—137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
51	Marienborn—Helmstedt	9,58—10,70	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
52								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

53	Ochtmersleben—Niederndodeleben	154,73—153,50	70	alle Z	18. 8.		3/—	Oberbauzustand
54	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,7—137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
55	Möser—Burg	123,6—122,4	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand —Länge 100 m - Beginn km 122,4 Befra 124
			50	Übrige Zeit			2/1	
56	Brandenburg Hbf	GI 2	30	6.00—16.00	30. 9. 6.00	2. 10. 16.00	3/2	Bauarb W 50 ausw
			50	Übrige Zeit			2/1	
57	Groß Kreutz—Werder (H)	37,9—36,4	30	werk 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m -wand Beginn km 37,9 Befra 441/57
			50	Übrige Zeit			1/1	
58	Griebnitzsee—Abzw Khb	22,0—21,0	30	werk 7.00—16.00	26. 8.		2/2	Gleisverschwenk Baust-200 m -wand Beginn km 21,0
			50	Übrige Zeit			1/1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

† 59	Reinbek	Einsig Hp 2	40	5.50—20.00	2. 10. 7.00			abw von d Bfo nach Gleis 3
		Standort Ausfsig E	Halt					Auf auf Sig E aus Gleis 3 Schachbrettafel
		Einsig Hp 2	40	20.00—5.50				abw von d Bfo nach Gleis 4
† 60	Hmb-Bergedorf	Einsig A	Halt	9.00—14.50	30. 9. 9.00	1. 10. 14.50		Weicheneinb. abw von d Bfo nach GI 3 auf Ve 5
61	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,7—283,8	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
62	Hmb-Dammtor	288,0—288,1	30	alle Z	6. 5. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

63	Hmb-Dammtor	288,1—288,0	30	alle Z	27. 5. 9.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
64	Berliner Tor— Hp Rothenburgs- ort	284,5—283,5	30	alle Z	28. 9. 9.00			Brückenarb

10 Berlin Ostbf—Vnk—Berlin-Kaulsdorf—Kietz—Landesgrenze—Kostrzyn

65	Hp Werbig	67,1—67,2	30	alle Z	29. 7.		—/2	Brückenarb
66								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13a zu entnehmen

67	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	10	werk 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Befüngsreln Baust wand Beginn km 55,0
			50	Übrige Zeit			3/—	
68	Drahnsdorf	67,50—69,24	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 69,24
69	Walddrehna— Brennitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Befüngsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Befüngsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
70	Pirna—Bk Obergögelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
71	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985						Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!

11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

72	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen				
73	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einforsig Va	Einforsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt				
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.	3,5/4,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 74	Dresden-Niedersedlitz—Dresden-Reick	Dresden-Niedersedlitz Einf	40	werk 5701, 1616, 511, 8665	23. 9. 7.35		8/8	Einf auf zweifl Sig abw v Bfo in Gl 4
		Dresden-Niedersedlitz Zwisig H	Halt → ←					Bef B a c d planmäßig in Dresden-Niedersedlitz haltende Reisez halten nochmals am Bahnsteig
		Dresden-Reick Standort Eifsig A	Halt 40					Bef A c
75	Dresden—Niedersedlitz	54,27—54,57 (durchgeh Hauptgleis 2 West)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	11. 9. 7.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein in km 53,9 am Zwischenang J Lf-1 als Wiederholung aufgestellt.
			50	Übrige Zeit			1/0,5	Außerhalb der tägl Arbeitszeit ist diese La-Stelle mit der folgenden La-Stelle vereint
† 76	Dresden-Niedersedlitz—Dresden-Reick	54,57—57,1	30	werk 10.35—12.00	23. 9. 10.35		3/1,5	Schienenausw
			50	Übrige Zeit			2/0,5	
77	Brenitz-Sonnevalde—Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrundverbesserung
78	Drahnsdorf	69,24—67,50	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schienenausw Baust wand Beginn km 69,24
79	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	10	werk 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	Übrige Zeit			3/—	

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

† 80	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	Übrige Zeit			1/0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		1/1,5	Brückenarb
82								

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

† 83	Radebeul-West	106,1—105,3	30	Mo—Fr 6.30—15.30	30. 9. 6.30	2/2	Schwellenausw Baust.wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
		LD (Gl 4)		Sa 6.30—12.10			
		50		übrige Zeit		1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa		0,5/—	Ausf auf zweifl. Sig abw v d Bfo aus Gl 1
† 84	Radebeul-West	105,3 LD— 104,6 LD		alle Z	20. 9. 6.00	—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

85	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,15—65,35	10	alle Z	20. 4.	2,5/4	Brückenzust Lf 1 am Ausfahrsig Y, Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 650 m
† 86	Dresden-Neust Westseite	66,05—66,13 (Gleis 23)	10	alle Z nach Gbf	18. 9.	—/2,5	Oberbauzust. Abst Lf 1/Lf 2 nur 180 m. Einf auf Hp 2 Lf-Sig nur für Z nach dem Gbf gültig

11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr

† 87	Dresden-Neustadt Westseite	66,13—66,05 Gl 22	10	alle Z über Gl 22	12. 9. 8.00	—/2,5	Oberbauzust. Abst Lf 1/2 nur 420 m, am Ausfahrsig W km 66,165 Lf 1 als Wiederhol aufgest
88	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,35—65,15	10	alle Z	20. 4.	2,5/4	Brückenzust Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 430 m

1	2	3	4	5	6	7	, 8	9
---	---	---	---	---	---	---	-----	---

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken 13a und 13b zu entnehmen

† 89	Spremberg—Weißwasser (OL)	139,0—151,85	70	alle Z	10. 9. 56		im Fpl enth	Oberbauzustand
		151,85—155,7	50	alle Z	29. 4.		2/—	
† 90	Weißwasser (Oberlaus)—Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
† 91	Charlottenhof—Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust.-100 m -wand Beginn km 199,5
92								

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

93	Abzw Vnk—Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werklt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust. wand Beginn km 6,2
			50	übrige Zeit			—/—	
94	Rummelsburg—Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
95								
96	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
97	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
98	Diedersdorf—Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust. wand Beg km 17,0
			50	übrige Zeit			0,5/—	
† 99	Genshagener Heide	17,4—17,2 Bksig L	50	7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
101	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wänd Beg km 50,4
			50	Übrige Zeit			0,5—	
†	Jüterbog	61,5—61,6	30	6.00—16.00	nur 30. 9.		1/1,5	Bettungsrein Weiche 28
†	Jüterbog	Einsig A 2	40	9.45—12.35	nur 1. 10.		4/5	Einf abw von Bfo in Gleis 6a Halt am Sig Hs 6a km 62,25
		61,5—61,6	10	7514			—/3	erster Zug nach Gleissperr
			30	12.45—14.00			1/1,5	Bauarbeiten
†	Jüterbog— Niedergörsdorf	66,8—66,9	30	6.00—15.00	30. 9.	1. 10.	1/1,5	Bettungsrein
†	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	Dt 34, FDt 144, Sg 5508 FDt 130	10. 7.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
†	Lu Wittenberg	94,6—95,0 Gleis 2 N	30	13.25—16.00	nur 3. 10.		2,5/3,5	Sigversetzungsarb
		Einsig A	40	12.25—13.25			3,5/4	abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N
		Ausfsig M od N	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
†	Lu Wittenberg	Ausfsig L Gleis 2 N km 94,932		alle Z	3. 10. 13.25		—/—	steht links vom Gleis K 2 aufgestellt Arbeiten an Signal- brücke
108	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
109	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
110	Hbf Halle (S)	0,2—0,4 Gl 3—4 West	10	werk 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
111	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		Im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	Weißenfels	29,2—33,0 dchgl Hptgl 2/11	50	alle Z	8. 9.		4/1	neues Gleis
(Lf 1 an Zwisig P Gl 9, 12, 14, 18—20, 30 und 68 in verkürztem Abstand vor Lf 2 aufgestellt)								
† 113	Leißling	38,1—38,2 Übhgl 4	10 30	6.00—16.00 16.00—6.00	2. 10. 6.00	4. 10. 6.00	2/1 1/0,5	Bettungsrein und Weichenausw
Lf 1 gilt nur für Z nach und aus dem Übhgl 4								
† 114	Bad Sulza— Niedertrebra	61,9—63,0 63,2—63,9	10 50	6.00—16.40 16.40—6.00	1. 10. 6.00	5. 10. 16.40	3/2 1/1	Gleisverschw. Baust wand Beginn km 61,9
(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 Bad Sulza am Ausfsg D nur 200 m vor Lf 2 aufgestellt) Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 115	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
Aschkasten und Hähne schließen!								
116	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig. Überleitg in engl Betrieb
117	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8	/.....\	alle Z			im Fpl eingearbeitet	Arb an der Stützmauer
118	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl eingearbeitet	Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig, K. 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

† 119	Neudietendorf— Erfurt-Bischleben	120,6—114,6	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw. 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65
(Lf 1 für Ausf aus Gl 1 Neudietendorf an Ausfsg C zeitw als Wiederholsg aufgestellt)								
† 120	Vieselbach— Hopfgarten (Kr Weimar)	99,9—95,4	30	Mo—Fr 6.30—16.30	16. 9. 6.30		im Fpl eingearbeitet	Schienensloß- schweiß Baust wand Beginn km 95,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 121	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6	/ \	alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
† 122	Apolda— Niedertrebra	68,2—67,5	50	alle Z	28. 7. 0.00		1/—	neues Gleis
123	Apolda— Niedertrebra	67,5—66,5	10	6.00—16.00	27. 8. 6.00		3/2	Gleisverschwenkg Baust wand Beginn km 67,5
	Niedertrebra— Bad Sulza	65,5—61,5	50	16.00—6.00			2/1	
† 124	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
					Aschkasten und Hähne schließen!			
125	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet
126	Hbf Halle (S)	0,4—0,2 Gl 3 u 4 west	10	werklt 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
127	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
128	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig Y oder Z anzunehmen
		132,35— 131,5 Gleis 8						
† 129	Lu Wittenberg	95,0—94,9 Gleis 1 N	30	13.25—16.00	nur 3. 10.		2,5/3,5	Sigversetzungsarb Batra 516
		Einsig P	40	12.25—13.25			3,5/4	abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N
		Ausfsig F od G	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
† 130	Jüterbog	61,7—61,6	30	6.00—16.00	nur 2. 10.		1/1,5	Bettungsrein Weiche 32
† 131	Jüterbog	Einsig Y 2		12.00—14.30	nur 3. 10.		4/5	Einf abw von Bfo in Gleis 5a
		Ausfsig D	Halt					
		61,7—61,6	10	D 35			3/—	erster Zug nach Gleissperr
† 132	Jüterbcg	61,6—61,5	50	9.45—12.35	nur 1. 10.		0,5/—	fehlender Flankenschutz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
133	Birkengrund Nord—Abzw Ago	2,0—3,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	9. 9.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	Übrige Zeit			—/—	
134	Abzw Ago— Diedersdorf	18,4—21,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 21,0
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
135	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignalabstand 700 m
136	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
137								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

138	Jüterbog— Ohna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
139	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
140	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
141	Stauchitz— Ostrau	11,5—12,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00	19. 8. 7.00		2,5/2	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 12,5
			50	Übrige Zeit			1,5/0,5	
142	Ostrau	14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2	30	Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00	10. 9. 5.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Riesa zeitweise Lf 1 am Aufsig C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1,5/0,5	
143	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
144								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	Hst Steina	Einforsig Vd km 32,95		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausforsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarbeiten
		Ausforsig Vb km 32,15						
† 146	Mittweida	Am 12. 9. 57, 10,00 Uhr, werden folgende neue Hs-Signale in Betrieb genommen: an GI 1, Hs 1 I, km 48,335 „ GI 2, Hs 2 II, km 48,145, vor Ausforsig G „ GI 2, Hs 2 I, km 47,845 „ GI 3, Hs 3, km 48,145, vor Ausforsig H „ GI 4, Hs 4 II, km 48,145, vor Ausforsig J Die bisher an diesen Punkten aufgestellten Kennzeichen K 11 entfallen und werden entfernt. Die bisherigen Hs 1 und Hs 4 werden umbenannt in Hs 1 I und Hs 4 I						
147	Hst Ottendorf	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00		—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
148	Oberlichtenau	Einforsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00		—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
149	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarbeiten
150	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,85—79,20 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—11.00	2. 9. 7.00		2/2	Bettungsrein Baustwand Beginn km 78,85 (Weiche 100) Lf 3 nicht aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1/—	

13 B Röderau—Radebeul West

151	Glaubitz (b Riesa)— Weißig (b Großenhain)	72,9—76,45	50	Mo—Fr 6.00—14.30	26. 8. 6.00		1,5/0,5	Bauarbeiten Baustwand Beginn km 76,45 In Ri Riesa an Ausforsig in Weißig und in Ri Coswig an Ausforsig in Glaubitz zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt zeitweise 2 La-Stellen
† 152	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	102,88— 104,6	30	Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00	20. 9. 6.00		2/2	Schienenerneuerung Baustwand Beginn km 102,88 In Ri Coswig am Ausforsig E, km 105,065, Bf Rb West, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
		104,0— 104,6	50	Übrige Zeit			1,5/0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
153	Radebeul West	105,3--106,1 (Ühgl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wänd Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
				Sa 6.30—12.10			1/0,5	
154				50	Übrige Zeit			

13 E Bitterfeld—Leipzig

155	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
156	Abzw Grube Ludwig	↓ Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld) ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
157	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8 ↓	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
158	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8 ↑	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
159	Delitzsch unt Bf	↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
160	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
161	Zschortau— Rackwitz	↑ 65,7—69,1 ↑	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand
162	Neuwiederitzsch —L-Mockau	↓ 75,2—75,9 ↓	40	alle Z	11. 9.		2,5/2,5	Durchrutschweg am Einfsg P L-Mockau verkürzt K 5 (40) neben Einfvorsig Vp
163	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
		Nicht qualmen!		Brückenarbeiten über dem Gleis!				
164	L-Mockau	↑ 76,1—76,3 ↑ Ausfsig T	40	alle Z in Ri Wieder- itzsch	11. 9. 8.00		—/—	Hp 2 ungen Zungenüberw

1	2	3	4	5	6	7	8	9
165	L-Mockau—Leipzig Hbf	76,2—77,2	30	5.00—19.00	12. 9.		1,5/—	Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust etwa — 50 m — wand Beginn bei km 76,2 Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden.
166	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengleise 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgl verkürzt
167								

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

168	Hbf Halle (Hbf)	86,2—86,8 Gl 1—6 Ost	10	werk 7.30—15.30	16. 9.		1,5/—	Kabelarb
† 169	Gröbers—Leipzig Hbf	96,7—122,5	70	alle Z	29. 9.		9/—	Neubaugleis
† 170	Gröbers—Abzw WI	96,7—109,8	70	alle Z	29. 9.		5/—	Neubaugleis
171	Abzw WI	109,6—109,8 Bksig A	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va
172	Abzw WI	Bksig B 109,6—109,8	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 8 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb
† 173	Abzw WI—Wiederitzsch	109,7—115,5	70	alle Z	29. 9.		2/—	altes Gleis
174	Abzw Stw—Wiederitzsch	114,9—115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00		3,5/3,5	Brückenarb
175								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 176	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	117,1— 122,480	—/—	alle Z	1.10.		—/—	Gleisumbau
		Wiederitzsch Ausfsg B	40	alle Z	1.10.		—/—	K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Ausforsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
		Standort Ausforsig Vb						Sh 3 aufgestellt
		Einfsg O	40					K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Einforsig Vo
		Standort Einforsig Vo						Sh 3 aufgestellt
		L-Mockau Bksig C	—					K 2 aufgestellt
		Standort Bkversig Vc						Sh 3 aufgestellt
		Leipzig Hbf Ausfsg K 11	40					Hp 2 ungen Zungenüberwach Übergang in eingl Betrieb
		Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt! Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!						
177	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			
					Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!			
† 178	Wiederitzsch— Leipzig Hbf	118,6—119,6	30	5.00—19.00	12. 9.		1,5/—	Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust—etwa 50 m— wand Beg km 118,6 u 119,6
				Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden!				
179	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt
180								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

181	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3.10. 55			Zugkontrolle
182								

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

183	Altliüdersdorf— Dannenwalde	63,11—64,31	30 50	Mo—Sa 6.00—14.30 übrige Zeit	5. 8.		1,5/2 1/1,5	Bettungsrein Baust. wand Beginn km 63,11
184	Bf Cammin	117,94	10 30 50	alle Z Geschw. wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.		2,5/3,5 1,5/2,5 1/2	Bau einer Straßenüberf
185	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten
186	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
187	Grimmen— Wittenhagen	204,0—205,2	30 50	werklt. 6.00—16.30 übrige Zeit	16. 9.		2/3 1/2	Bettungsrein Baust. wand Beginn km 204,0
188	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

189	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werklt. 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw. u. Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr
190								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

† 191	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6, 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
192	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30	werk 5.30—16.00	16, 9.		Fahr- zelt- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
			50	Übrige Zeit				
193	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30	7.00—17.00	15, 9.		3/2	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
			50	17.00—7.00			2/1	
194	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß
195								

37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Berlin-Pankow

196	Berlin-Gesund- brunnen— Abzw Vns	↑ 2,84—3,10 ↑	30	Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30	9. 9.		1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 3,10 Befra 578
-----	--	---------------	----	---	-------	--	-----	---

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

† 197	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
198	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
199	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

200	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2, 9.			Stellwerkumbau
201								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

202	Mahlow	Ausfsig D ↓ ↓	—	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Einfsig F 2 ↑ ↑	—					Weichen außer Abh mit Sig
203								

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

204	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
205	Podelzig— Lebus	12,26—12,30	10	alle Z	23. 9.		1/2	Brückenarb Bela 712

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

206	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baustand Beginn km 145,25
207	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50				1/—	
208	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2, 10. 55		Im Fpl ent- halten	Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
209	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12, 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
				Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	Ruhland	<p>Ausfig mit Ersatzsig und Lichtsperrsig</p> <p>D aus Gl 12 W km 32,541</p> <p>E aus Gl 3 W km 32,576</p> <p>G aus Gl 6 W km 32,445</p> <p>H aus Gl 7 W km 32,432</p> <p>J aus Gl 8 W km 32,391</p> <p>K aus Gl 9 W km 32,485</p> <p>Einfahrvorsig Vb km 31,188</p> <p>Einfahrsig B mit Ersatzsig km 31,888</p>			24. 9. 8.05			Neues Gleisbild- stellwerk B 1/W 2 Formsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht
211	Ruhland	31,888— 33,625	30	alle Z	24. 9.		3/2	Bauarbeiten Abbau von Formsig

63 Eberswalde—Werbig—Boßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

212	Eberswalde— Niederfinow	51,3—52,3	30	werkt 7.00—16.30	17. 6.	1/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 51,3
			50	Übrige Zeit			
213	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.	1/2	Schwellen- u Schienenern. Baust wand Beginn km 76,220
214	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.	Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	Übrige Zeit			

**70 a Bln-Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—Bln-Moabit—
Bln-Stalinallee**

215	Bln-Wedding— Bln-Gesund- brunnen	2,90—3,06	30	Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30	23. 9.		1/1	Bettungsrein u Schwellenausw. Baust wand Beginn km 3,065 Beträg 626
-----	--	-----------	----	---	--------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—Bln-Stalinallee

216	Bln-Gesund-brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Befra 520
217	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
218								

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

219	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
220	Mbf	↑ Bksig L km 1,930 Vorsig VI km 1,530 ↑			28. 8.			Bksig L von km 2,380 nach km 1,930 und Vorsig VI von km 1,807 nach km 1,530 versetzt Baudabschn I Befra 604
221	Mbf	↓ Bksig M km 2,310 Vorsig Vm km 2,730 ↓			30. 8.			Bksig M von km 2,572 nach km 2,310 u Vorsig Vm von km 3,110 nach km 2,730 versetzt Bksig M mit zweitem Signal- flügel ausgerüstet Einfüllig: Fahrt Chag—Gd Zweifüllig: Fahrt Chag— Anschluß Messegelände Baudabschn II Befra 604

70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

222	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
223								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

224	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30.	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
225	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
226	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
227								

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springfuhl

228	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
229								

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

230	Treuenbrietzen— Buchholz (Zauche)	22,2—22,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		1/1	Schwellenausw mit Bettungsrein. Baust — 100 m — wand Beginn km 22,9 Beträ 444/57
231	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig. K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
232	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Beträ 501
233								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

† 234	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werklt 7.00—17.00	30. 9.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
235								

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

† 236	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werklt 7.00—17.00	30. 9.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
237								

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

238	Ahrensdorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
† 239	Genshagener Heide	17,2—17,4 Ausfsig H 2 und J 2		7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig
240								

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

† 241	Genshagener Heide	17,4—17,2 Einsig L	50	7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
† 242	Ahrensdorf	Einsig G 2		3.35—5.35	30. 9.		—/4	Einf Abw v Bfo in Gleis 3 und Weichen außer Abh mit Sig
† 243	Ahrensdorf	Einsig G 2		alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3
		12,2—12,0 Ausfsig B 2	30					Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
† 244	Ahrensdorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einsig G. Ausfsig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Btra 449/57

1	2	3	4	5	6	7	8	9
245	Saarmund	Einsig G 8,2-7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam-Nes oder zweigl Betrieb Sam-Mip W 19 nicht verrieg
246								

82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)

247	Genshagener Heide— Abzw Ago	17,0—18,4	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 18,4
			50	übrige Zeit			0,5/—	
248	Genshagener Heide	1,72—17,4	50	7.00—16.00	30. 9.	5. 10.	0,5/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Ausfig H					—/—	
249		Ausfig J						

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

250	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

84 Zossen—Jüterbog

251	Jüterbog	39,5—39,6	30	6.30—16.00	3. 10.	5. 10.	—/—	Bettungsrein Weiche 56
-----	----------	-----------	----	------------	--------	--------	-----	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

252	Börnicke—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust wänd Beginn km 10,0 Befra 629
253								

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

254	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
255	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig
256								

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

257	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzeitiges Halten vor Sh 2 Zug wird umges
258	† Lütte—Golzow	33,4—33,6	30	werk 6.00—16.00	6. 8.		2/2	Gleisausw Baust- 200 m -wand Beginn km 32,9
259								

109 Bln-Schöneweide—Spindlersfeld

260	Schöneweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauar
261								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

210 Strausberg—Herzfelde

262	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg-Übergang schlechte Sicht
263	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg-Übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!**

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
27. Oktober bis 2. November 1957

44. Woche

**Achtung!
Lokpersonale und Zugführer!**

Am 15. X. 57 wird die Strecke Nr 216 Wriezen—Neu Rüdnitz
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)

Achtung! Lokführer!

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

**In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrga- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	14. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Btra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1/5	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	Übrige Zeit			—/—	
7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	30	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
9								

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Btra 757
			50	Übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Bk Karlshorst—Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Berlin Alexanderplatz—Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3
			50	Übrige Zeit für Triebwgs				
13	Wustermark—Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
14	Buschow—Nennhausen	52,9—54,4	30	werk 6.00—17.00	14. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
15	Buschow—Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
16								

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
18	Wiesenburg—Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,0—110,6	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
21	Flötz—Barby	116,0—116,2	10	alle Z	21. 10. 15.10		2,5/3	Brückenarb
22								

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

23	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	21. 10. 15.10		2,5/3	Brückenarb.
----	-------------	-------------	----	--------	---------------	--	-------	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,6—110,0	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
25	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
† 26	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werk 6.00—17.00	25. 10.		3/2	Gleisausw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
27	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld
(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

28	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	↑ 21,8—25,5 ↑	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
29	Raguhn— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 30	Bf Jeßnitz	↑ 40,850— 40,300 ↑	10	alle Z	19. 10.			Oberbauschäden
† 31	Wolfen (Kr Bitterfeld)	↑ 43,5—43,6 ↑ Gleis 2	30	7.00—15.30	28. 10.	30.10.	1,2	Bettungsrein Isolierschiene M 2/1 Batra 543
32	Wolfen—Bitterfeld			werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!				
33	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22.9.		3/—	Oberbauzustand
34	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einstig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
35	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 ↑ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausstig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einstig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werklt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand—100 m Beginn km 37,9 Befra 441/7
			50	Übrige Zeit			1/1	
† 39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
† 40	Burg— Möser	123,4— 123,6	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Befra 124
			50	Übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
41	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
42	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
43								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

44	Ochtmarsleben— Niederndodeleben	154,73— 153,50	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
----	------------------------------------	-------------------	----	--------	--------	--	-----	----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	übrige Zeit				
46	Möser—Burg	123,6— 123,4	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Btra 124
			50	übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
47	Burg b Magdebgb —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
48	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m -wand Beginn km 37,9 Btra 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

49	Finkenkrug	22,7—23,1	30	werkt 7.00—16.00	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Btra 579 Bauabschnitt 2	
			50	übrige Zeit					
50	Wittenberge— Schilde	129,1—131,3	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3	
			50	übrige Zeit			2,5/1,5		
51	Stresow— Kl Warnow	150,9—154,2	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.		4,0/3,0	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2	
			50	übrige Zeit			2,5/1,5		
52	Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niedendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Niedendorf: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61								
	Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98								
53	Hagenow Land GI 3	192,2—192,3	30	alle Z	11. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51	

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen
 Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 54	Schwarzenbek	249,5—249,7	30	7.00—17.00	nur 1.11.			Bettungsern
† 55	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Ausfsig E Reinbek	Halt →←	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10.			Bef B a c d
		Standort Einfsg A	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	23. 10. 6.00			Gleisumbau Baust w and Beginn km 266,6
56	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
† 57	HmbSternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
† 58	Abzw Rainweg— Bk Kreuzweg	291,8—291,9	30	4.30—0.20	6. 10. 4.30	2. 11. 0.01		Brückenarb

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

† 59	Holstenstraße— HmbSternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
60	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 61	Schwarzenbek	249,7—249,5	30	alle Z	nur 1.11.			Bettungsern
62	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21.10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

† 63	Hagenow Land Gleis 3	192,3—192,2	30	alle Z	1. 10.	2/2	Schaden an Weiche 51
64	Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	KI Warnow— Stresow	154,2—150,9	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.	4,0/3,0	Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2	2,5/1,5
			50	Übrige Zeit				
66	Schilden— Wittenberge	131,3—129,1	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.	3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3	2,5/1,5
			50	Übrige Zeit				
67	Finkenkrug	23,1—22,7	30	werklt 7.00—16.00	21. 10.	1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Befra 579 Bauabschn 2	2,5/1,5
			50	Übrige Zeit				

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

68	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	10	werklt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	Übrige Zeit			3/—	
69	Walddrehna— Brenitz— Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
70	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
71	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985						Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

72	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen
----	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	Bk Ober-vogelgesang—Pirna	43,959 Einforsig Va			Einforsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt			
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb
† 74	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	28. 10. 7.00		1/—	abw v d Bfo über Gl 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
75	Brenitz-Sonnewalde—Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergund- verbesserung
76	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	10	werklt 6.00—17.00	9. 9.		6/6	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
			50	Übrige Zeit			3/—	

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

77	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
78	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Brückenarb

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

† 79	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8	Lf 1	alle Z	24. 10. 6.00	—/—	Lf 1 an Ausfig nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
------	------------------------------	-------	------	--------	-----------------	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
			Ausf	60	71 W auß Sa		0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bro aus Gl 1
81	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

†	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
---	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

†	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8
84	Vetschau	Ausfsg B km 33,682			22.10.			Ausfsg B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
85	Spremberg— Weißenwasser (OL)	139,0—147,8	70	alle Z	10. 9. 56		im Fpl enth	Oberbauzustand
		147,8—155,7	50	alle Z	29. 4.		3/—	
86	Weißenwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
87	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust -100 m -wand Beginn km 199,5

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

88	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werklt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	Übrige Zeit			—/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 89	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückendarb
90	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
91	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
92	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
† 93	Diedersdorf— Genshagener Heide	Ausfsig C Diedersdorf	Halt →—←	0.40—3.15	28. 10.	1. 11.	9/12	Bef B a c d
		Standort Bksig C Abzw Ago						Bef A c
		Standort Einsig L Genshagener Heide						Bef A c
94	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
95	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
96	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
† 97	Lu-Wittenberg	Einsig A	40	9.04—9.50	nur 29.10.		3/4	abw v. Bfo: n Gleis 3 N od 4 N
		Ausfsig M od N	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
		94,9—95,0 Gleis 2 N	30	9.50—13.00			2/3	Sigmastabbau
98	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
99	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
100	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m
101	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
102	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)				
103	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb Aschkisten und Hähne schließen!
104	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig. Überleitg in eingl Betrieb
105	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8	/ \	alle Z			im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer
106	Abzw Ilm	75,751		alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb
107								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

108	Erfurt-Bischleben Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Auf der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholsg aufgestellt								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
109	Weimar	87,6—86,9 Gz-GI 7	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	7. 10. 6.30		—/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach GI 7
			30	Übrige Zeit			—/1	
110	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
111	Niederterebra Bad Sulza	65,5—61,5	10	6.00—16.00	27. 8. 6.00		3/2	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 65,5
			50	16.00—6.00			2/1	
112	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
					Aschkästen und Hähne schließen!			
113	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00	20. 10. 6.00		3/2	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
			50	16.00—6.00			1/0,5	
† 114	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	6.00—15.00 Z aus GI 4, 5 u 6	29.10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 an Ausfsig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)				
115	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
116	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet
117	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einsig F anzunehmen Lf (1/2)-Sigabst - 450 m -
118	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einsig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
119	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einsig Y oder Z anzunehmen
		132,35— 131,5 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
120	Lu-Wittenberg	Einsig P	40	9.04—9.50	nur 29.10.		3/4	abw v Bfo n Gl 3 N od 4 N
		Austsig F od G	Halt 40					Durchf nicht zugelassen
		95,0—94,9 Gleis 1 N	30	9.50—13.00			2/3	Sigmastabba
121	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignalabstand 700 m
122	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

123	Jüterbog— Oehna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
124	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	Übrige Zeit			—/0,5	
125	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23.12. 56		2/2	Oberbauzustand
126	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
127	Ostrau	14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2	30	Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00	10. 9. 5.00		2,5/2	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Ri Riesa zeitweise Lf 1 am Aufsig C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1,5/0,5	
128	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	30	alle Z	30. 9. 8.00		2/2	Oberbauzustand in Richtung Döbeln am Aufsig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
129	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Aufsig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
130	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Hst Steina	31,75—32,0	30	alle Z 1. 4. 11.00			—/—	Brückenbauarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
132	Hst Steina	Einforsig Vd km 32,95 Ausforsig Vb km 32,15		alle Z 4. 5. 56			—/—	Ein- und Ausforsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
133	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8
134	Hst Ottendorf	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z 25. 8. 0.00			—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
135	Oberlichtenau	Einsig A km 56,04		alle Z 14. 8. 7.00			—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
136	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z 20. 6. 7.00			1/2	Brückenbauarb
137	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,85—79,20 DW	30	alle Z 2. 9. 7.00			2/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,85 (Weiche 100), Lf 3 nicht aufgest
138	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z 25.10.			2/2	Baugrube unter Schienenbündeln
139								

13 B Röderau—Radebeul West

140	Niederau— Bk Elbaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	28.10. 6.00		2/2	Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfslg E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
141								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
142	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In RI Coswig am Ausflsg E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
143	Radebeul West	105,3—106,1 (Ühgl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus RI Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	Übrige Zeit			1/0,5	

13 E Bitterfeld—Leipzig

144	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 ↑ Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
145	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einsig X oder Z anzunehmen
		49,23— 48,37 Gleis 8						
146	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gi Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
147	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8 ↓	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
148	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8 ↑	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
149	Delitzsch unt Bf	↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
150	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	↑ 62,7—69,1 ↑	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
152	Neuwaldeitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
153	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/-	Einfahrgl verkürzt

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

154	Abzw WI— Leipzig Hbf	96,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
155	Abzw WI	109,6— 109,8 Bksig A	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va
156	Abzw WI— Wiederitzsch	109,7—116,7	/ \	alle Z	11.10.		—/—	Gleisumbau
	Abzw WI Bksig B	40	alle Z	11.10.			—/—	K 2 aufgestell ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
	Standort Bkvorsig V b							Sh 3 aufgestellt
	Bksig N	—						K 2 aufgestellt
	Standort Bkvorsig V n							Sh 3 aufgestellt
	Abzw Stw Bk-/Einfsg L	40						Hp 2, K 2 aufgestell ungen Zungen- überwachung
	Standort Bk-/Einf- vorsig VI							Sh 3 aufgestellt
	Wiede- ritzsch Aufsig B	40						K 2 aufgestell ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Aufvorsig Vb
	Einfsg O	40						ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vo Übergang in engl Betrieb
Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
157	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			
158	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, ↓ 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt
159								

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

160	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65 ↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3.10. 55		Zugkontrolle
-----	------------------------	-----------	------------------	--------	-------------	--	--------------

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

161	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.	1/1	Brückenarb
-----	----------------	-----------	----	--------	--------	-----	------------

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

162	Altlüdersdorf— Dannenwalde	63,11—64,31	30	Mo—Sa 6.00—14.30	5. 8.		1,5/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,11
			50	Übrige Zeit			1/1,5	
163	Bf Cammin	117,94	10	alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.		2/3	Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30					
			50					
164	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
165	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
166	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

167	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werkt 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw u Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr
-----	----------------------	-------------------	----	---------------------	--------	--	-----	---

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)**

168	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
† 169	Greiffenberg	79,220	30	7.00—16.00	28.10.	3. 11.	2/3	Bettungsrein
170	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30	werkt 5.30—16.00	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
			50	Übrige Zeit				
171	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30	7.00—17.00	15. 9.		3/2	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
172	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß
173								

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

174	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
175	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigab
176	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— 25,650 Posten 9 ↑	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

177	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z	2. 9.		Stellwerksumbau
-----	---------------	-----------	----	--------	-------	--	-----------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

178	Marienfelde	Ausfsig J km 9,450		alle Z	9. 10.		Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt	
179	Mahlow	Ausfsig D	—	alle Z	22. 7.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig	
		Einsig F 2	—				Weichen außer Abh mit Sig	
180								

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

181	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.		Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

182	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
183	Booßen— Frankfurt (O) Vbf	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.		Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

184	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.		Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
185	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.	—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
186	Grunow(Niederl)—Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50				1/—	
		122,8—121,2	30	werk P 963 D 110 Lgo 10242	21.10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr
†	Leuthen (b Cs)	71,65—71,50 Gleis 2	10	alle Z	28. 10.	1. 11.	—/—	Baugrube unter Schienenbündel
188	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		Im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen
189	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
				Fahrzeitverlust	teilweise im	Fpl eingearbeitet		
190	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	6,0—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werk 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4
191								

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

192	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
193	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werk 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellen- u und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	
194	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650
195	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14.10.			Schienenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

196	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14.10.			Schwellenausw Baust wänd Beginn Bezirk Fwl
† 197	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
198								

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln-Stalinallee**

199	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Batra 520
200	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
† 201	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb.
202								

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

203	Charlottenburg Gbf —Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
-----	----------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	-------------------------

70 F Okn—Berlin Osthafen

204	Bf Ostkreuz	GI 17—19	10	alle Z	23. 9.			Oberbauzustand
-----	-------------	----------	----	--------	--------	--	--	----------------

70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

205	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

206	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
207	Wuhlheide Vbf— Springpfuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
208	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
209	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt
210								

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springfuhl

211	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.	—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------	-----	----	--------	--------	-----	-------------------------

78 Fürstenwalde—Bad Saarow—Pieskow—Beeskow

212	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.	—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	-----	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

213	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.	1/1	Schienenausw Baust—100 m—wand Beginn km 47,3 Befra 466
214	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.	—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
215	Bredow.	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.	2/2	Neubau einer Straßenüberführung Befra 501

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

216	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	alle Z	13.10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	---------------------------

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

217	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	alle Z	13.10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	---------------------------

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

218	Ahrensdorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
† 219	Genshagener Heide	17,0—17,1 Ausfsig H 1	50	7.00—16.00	28.10.	2. 11.	0,5/— —/—	Weichen außer Abh mit Sig

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

† 220	Genshagener Heide	17,1—17,0 Einsig L 1	50	7.00—16.00	28.10.	2. 11.	0,5/— —/—	Weichen außer Abh mit Sig
221	Ahrensdorf	Einsig G 2		alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3
		12,2—12,0 Ausfsig B 2	30					Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
222	Ahrensdorf— Saarmund	13,2—7,4	/	alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einsig G. Ausfsig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Bfra 449/57
223	Saarmund	Einsig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfsig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

224	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

225	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

226	Börnicke—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Beträ 629
-----	-----------------	-----------	----	---	--------	--	-----	--

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

227	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
228	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

109 Bin-Schöneweide—Spindlersfeld

229	Schöneweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückbauarb
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	-------------

210 Strausberg—Herzfelde

230	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
231	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!

Schlechte Sicht!

216 Wriezen—Neu Rüdnitz

† 232	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüdnitz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt

Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bin 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüdnitz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

**Gültig für die Woche vom
3. November bis 9. November 1957**

45. Woche

Achtung! Lokpersonale und Zugführer!

**Am 15. X. 57 wurde die Strecke Nr 216 Wriezen—Neu Rüdnitz
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)**

Achtung! Lokführer!

**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.**

**In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrges- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werklt 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Befra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
† 6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werklt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	Übrige Zeit			—/—	
† 7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

† 9	Coschen— Wellmitz	120,6—119,0	10	werklt 7.00—17.00	28. 10.	2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			50	Übrige Zeit		1/3	
10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.	D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Befra 757
			50	Übrige Zeit			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Bk Karlshorst—Rummelsburg	7,2—7,1	10.	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
† 12	Ostbahnhof—Alexanderplatz	0,5—1,9	30	7.00—18.00	29.10.		1/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baustwand Beginn km 1,9
			50	Übrige Zeit			—/—	
13	Berlin Alexanderplatz—Berlin Friedrichstr	2,2—3,3	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baustwand Beginn km 3,3
			50	Übrige Zeit für Triebwg			—/—	
14	Wustermark—Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Welche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
† 15	Buschow—Nennhausen	52,9—54,4	30	werk 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baustwand Beginn km 52,9 Betra. 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	
16	Buschow—Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrgt. enthalt	Oberbauzustand

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenbürg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenbürg—Güsten)

17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
18	Wiesenbürg—Nedlitz	84,1—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
† 20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05—110,55	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
† 21	Flötz—Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb

2 b Güsten—Wiesenbürg (Mark)—Bin-Charlottenburg
(eingleisig von Güsten—Wiesenbürg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

† 22	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb
† 23	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55—110,05	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	Nedlitz—Wiesenburg	86,2—84,1	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
25	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6.00—17.00	25. 10.		3/2	Gleisausw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4
26	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückendarb
27								

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

28	Dessau Hbf—Bk Dessau Süd	↑ 21,8—25,5 ↑	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
29	Raguhn—Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
30	Bf Jeßnitz	↑ 40,3—40,9 ↑ Gleis 1	10	alle Z	19. 10.		4,5/5	Oberbauschäden
31	Wolfen—Bitterfeld				werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!			
32	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22. 9.		3/—	Oberbauzustand
33	Bitterfeld	↓ 47,1—47,8 Gleis 102 (Bitterfeld Nord)	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig B bei Sigst Hp 2 anzunehmen
34	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 ↑ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
35	Bitterfeld	↓ 48,32—49,2 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einsig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m
36		↓ 48,37—49,23 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—Marienborn—Helmstedt

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werklt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baustwand—100 m Beginn km 37,9 Beira 441/7
			50	Übrige Zeit			1/1	
39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
40	Gerwisch	130,60— 130,70	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20
41	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
42	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb
43	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
44								

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

45	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
46	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	7.00—17.00	7. 11.		3/2	Gleisern Bettungsrein
			50	Übrige Zeit			2/1	
47	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
48	Gerwisch	130,70— 130,60	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Burg b Magdebg —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27.10.		3/2	Bau eines Anschl
50	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werk 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand Beginn km 37,9 Beträ 441/57
			50	Übrige Zeit			1/1	

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

51	Finkenkrug	22,7—23,1	30	werk 7.00—16.00	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust-wand Beginn km 22,7 Beträ 579 Bauabschnitt 2
			50	Übrige Zeit				
52	Wittenberge— Schilder	129,1—131,3	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust-wand Beginn km 131,3
			50	Übrige Zeit			2,5/1,5	
53	Stresow— Kl Warnow	150,9—154,2	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.		4,0/3,0	Schienenern u Verschweißung Baust-wand Beginn km 154,2
			50	Übrige Zeit			2,5/1,5	
54	Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen							
	Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61							
	Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98							
55	Hagenow Land GI 3	192,2—192,3	30	alle Z	11.10.		2/2	Schaden an Weiche 51

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen
Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

56	Schwarzenbek	249,5—249,7	30	7.00—17.00	nur 4. 11.			Bettungsern
	Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2	40	9.50—13.40		nur 6. 11.			Weicheneinbau Abw v d Bfo GI 3 Aufs erteilt Durch- fahrauftrag Zp 9
		249,4—249,6	30	64				erster Z n Gleissp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Aufsig E Reinbek	Halt →←←	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10.			Bef B a c d
		Standort Einsig A	Halt					Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	23. 10. 6.00			Gleisumbau Baust w and Beginn km 266,6
58	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
59	HmbSternschanze— Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

60	Holstenstraße— HmbSternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
61	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
62	Schwarzenbek	249,7—249,5	30	7.00—17.00	nur 4. 11.			Bettungsern
		Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2	40	9.25—13.45	nur 5. 11.			Weicheneinbau Abw v d Bfo GI 3 Aufs erteilt Durch- fahrauftrag Zp 9
		249,6—249,4	30	2899				erster Z n Gleissp
63	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durch- fahrenden Züge	21. 10. 7.00			Abw v d Bfo d GI 2

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

64	Hagenow Land Gleis 3	192,3—192,2	30	alle Z	11. 10.		2/2	Schaden an Weiche 51
65		Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Kl Warnow— Stresow	154,2—150,9	10	Mo—Fr 7.00—16.00	8. 10.		4,0/3,0	Schiene nern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
67	Schilde— Wittenberge	131,3—129,1	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellen nern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3
			50	übrige Zeit			2,5/1,5	
68	Finkenkrug	23,1—22,7	30	werklt 7.00—16.00	21. 10.		1/—	Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra. 579 Bauabschn 2
			50	übrige Zeit				

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

† 69	Bt Strausberg	26,080— 28,620	40	alle Z	4. 11.	—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
------	---------------	-------------------	----	--------	--------	-----	--

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

† 70	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9. 9.	3/—	Schwellen nern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
71	Walddrehna— Brenitz— Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.	3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.	6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	übrige Zeit		3/—	
† 72	Dresden-Nieder- siedlitz—Heidenau	53,01—52,05	50	Mo—Fr 7.30—15.30 Sa 7.30—12.30	4. 11. 7.30	1/—	Oberbauar b Baust wand Am Ausfisig B km 53,31 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
73	Pirna—Bk Obergögelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.	3,5/4,5	Brückenar b am Ausfisig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
74	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985					Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

75	Königstein (Sä Schweiz)—Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
			43,959 Einfvorsig Va	10	alle Z	24. 7.	3,5/4,5	Brückenarb
76	Bk Ober-vogelgesang—Pirna	44,49—44,68	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30	1/—	abw v d Bfo über Gl 4	2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
77	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	4. 11. 7.00		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			3/—	
		88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		3/—	Bettungsrein mit Untergund- verbesserung
78	Brenitz—Sonnewalde—Walddrehna	88,17—87,68	50	übrige Zeit	25. 7.		3/—	
			50	alle Z				
79	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

11 A a Abzw Az—Dresden—Neustadt—Dresden Hbf

80	Radebeul-West	Einf	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1, LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
81	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

82	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8	Lf 1	alle Z	24. 10. 6.00		—/—	Lf 1 an Ausfisg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
83	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30	2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig	
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
			Ausf	60	71 W auß Sa		0,5/—	Ausf auf zwelfi Sig abw v d Bfo aus Gl 1
84	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

85	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

86	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8
† 87	Vetschau	Ausfisg B km 33,682			22. 10.			Ausfisg B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
† 88	Spremberg— Weißenwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.		4/—	Oberbauzustand
89	Weißenwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
				Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet				
90	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust +100 m -wand Beginn km 199,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt—**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

91	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00 50	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 —/—
92	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
93	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m
94	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
95	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
96	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
97	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
98	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
99	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einslg A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
100	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einslg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
101	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	Gbf Merseburg—Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
103	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)				
104	Bad Kösen u Bad Kösen—Abzw Saaleck	53,5—54,6	10	6.00—16.00 50	4. 11. 6.00		6/7 1,5/0,5	Gleisverschwenk Bausi wand Beginn km 54,6
				(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfsg G zeitw als Wiederholsig aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest)				
105	Bad Sulza—Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb Aschkasten und Hähne schließen!
106	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig Überleitg in eingl Betrieb
107	Abzw Oberroßla—Abzw Ilm	74,6—76,8	/ \	alle Z			im Fpl einge-arbeitet	Arb an der Stützmauer
108	Abzw Ilm	75,751		alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl einge-arbeitet	Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf-gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb
109		Bksig A 76,452	50					

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

110	Erfurt-Bischleben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfsg C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholsig aufgestellt								
111	Weimar	87,6—86,9 Gz-Gl 7	10 30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 Übrige Zeit	7. 10. 6.30		—/3 —/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 112	Weimar— Oßmannstedt	85,0—80,0	30	6.00—16.00 6.00	4. 11. 6.00		1/2 f Reisez teilw im Fpl eingearb	Schienenstoß- schweiß Baustwand Beginn km 85,0
113	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer
114	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten Aschkästen und Hähne schließen!
† 115	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00 6.00	20.10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baustwand Beginn km 54,0
† 116	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus GI 4, 5 u 6	29.10. 6.00		1/2	Gleisausw (Lf 1 an Aufsig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)
† 117	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus GI 9—11 u 14—16	24.10.			Oberbauzust
118	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
119	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet
120	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstieg F anzunehmen Lf (1/2)-Sigabst - 450 m -
121	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einstieg Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
122	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstieg Y oder Z anzunehmen
		132,35— 131,5 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
123	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
124	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
125								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

126	Jüterbog— Oehna	63,4—64,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	16. 9.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
127	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	Übrige Zeit			—/0,5	
128	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
129	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
† 130	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	30	alle Z	30. 9. 8.00	5. 11. 7.30	2/2	Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			10		5. 11. 7.30		3,5/4	
131	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
132	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
† 133	Hst Steina	Ausvorsig Vb km 32,15			alle Z	4. 5. 56	—/—	Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
134	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	Hst Ottendorf	Deckungs-sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00		-/-	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
136	Oberlichtenau	Einsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00		-/-	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
137	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
138	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00	5. 11.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
			50	Übrige Zeit			1/1	
139	Karl-Marx-Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	25.10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln
140								

13 B Röderau—Radebeul West

141	Niederau— Bk Elbaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30	28.10. 6.00		2/2	Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfsg E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
142	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsg E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
143	Radebeul West	105,3—106,1 (Ühgl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
144								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 E Bitterfeld—Leipzig

145	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
146	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einsig X oder Z anzunehmen
		↓ 49,23— 48,37 Gleis 8						
147	Abzw Grube Ludwig	↓ Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl) Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
148	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
149	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
150	↓ Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Delitzsch unt Bf	↑ Ausvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
152	Delitzsch— Zschartau— Rackwitz	↑ 62,7—69,1	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
153	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
		Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!						
154	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgl verkürzt
155								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

156	Abzw WI—Leipzig Hbf	96,7—122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
† 157	Abzw WI	109,6—109,8 Bksig A	40	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabhängig zweifl
158	Abzw WI—Wiederitzsch	109,7—116,7	—/—	alle Z	11.10.		—/—	Gleisumbau
	Abzw WI Bksig B	40	alle Z	11.10.			—/—	K 2 aufgestellungen Zungenüberwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
	Standort Bkvorsig Vb	—						Sh 3 aufgestellt
	Bksig N	—						K 2 aufgestellt
	Standort Bkvorsig Vn	—						Sh 3 aufgestellt
	Abzw Stw Bk-/Einfsg L	40						Hp 2, K 2 aufgestellungen Zungenüberwachung
	Standort Bk-/Einf-vorsig VI	—						Sh 3 aufgestellt
	Wiederitzsch Ausfsg B	40						K 2 aufgestellungen Zungenüberwachung K 5 (40) neben Ausforsig Vb
	Einfsg O	40						ungen Zungenüberwachung K 5 (40) neben Einforsig Vo Übergang in engl Betrieb
	<p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar-gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p>							
† 159	Abzw Stw—Wiederitzsch	114,9—115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00		3,5/3,5	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	Wiederitzsch— L-Mockau.	118,0— 118,2			3. 6.			
								Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

162	Bln-Staaken Gleis 3	↑	16,65	↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55		Zugkontrolle
-----	------------------------	---	-------	---	------------------	--------	--------------	--	--------------

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

163	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1/1	Brückenarb
164								

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

†	Altlüdersdorf— Dannenwalde	63,10—62,32	30	werk D 17/D 21 TdV 179 T 3104 P 704 Dg 6245 D 20/P 701 P 709/T 726	4.11.		1,5/2,0	Schienenumwechsel Baust.wand Beginn km 63,10 erster Zug vor und nach jed Sperrung
166	Bf Cammin	117,94	10	alle Z, Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30					
			50					
167	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
†	Bahnhof Neubrandenburg	132,75— 132,90 Gleise 4 a, 30 u 29	30	Mo—Do 7.00—17.00	4. 11.			Bettungsrein Weicheneinbau
			40	Übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke
170	Sagard— Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

171	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werk 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw u Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr
† 172	Bf Malchin	155,96 GI 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitung zum Wasserkran

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)**

173	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
174	Greiffenberg	79,220	30	7.00—16.00	28.10.	3. 11.	2/3	Bettungsrein
† 174a	Jatznick	143,5	30	werk 7.00—16.00	3. 11.	10. 11.	1,5/2	Bettungsrein
175	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30	werk 5.30—16.00	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wänd Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
176	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30	7.00—17.00	15. 9.		3/2	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
			50	17.00—7.00			2/1	
177	Sagard—Lanken	270,2—270,3	10	alle Z	15. 9.		2/2	Arb am Durchlaß

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

178	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
179	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
180	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— 25,650 Posten 9 ↑	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

181	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerksumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	-----------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

182	Marienfelde	Aufsig J km 9,450		alle Z	9. 10.			Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt
183	Mahlow	Aufsig D	—	alle Z	22. 7.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig	

↑
↓
↑
↓

Einsig F 2	—
---------------	---

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

184	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

185	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
186	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5	10	alle Z	15. 10.		Gleis wird von Per sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

187	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
189	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z werk P 963 D 110 Lgo 10242	11. 8. 56	—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt	
		122,8—121,5	50					
		122,8—121,2	30		21. 10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr
† 190	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,0	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
191	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55	im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen	
192	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
† 193	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	5,7—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werk 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

194	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
195	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werk 7.00—16.30	24. 6.	Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0	
			30	übrige Zeit				
196	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650

1	2	3	4	5	6	7	8	9
197	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo-Fr 6.30-16.30 Sa 6.30-12.30	14.10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

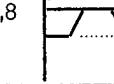
65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

198	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo-Fr 6.30-16.30 Sa 6.30-12.30	14.10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	--------	--	--	--

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

† 199	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
-------	----------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

200	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Befra 520
201	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
202	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

203	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Welchen nicht sigabh
-----	---------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	-------------------------

70 F Okn—Berlin Osthafen

† 204	Bf Ostkreuz	GI 17—19	10	alle Z	23. 9.			Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
-------	-------------	----------	----	--------	--------	--	--	--

70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

205	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

206	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	26,900— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
207	Wuhlheide Vbf— Springpfuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.		0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
208	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
209	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

210	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	Weichen nicht sigabh
211								

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

212	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.		—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	--	-----	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

213	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Batra 466
214	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
215	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Batra 501

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

† 216	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
----------	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

† 217	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werkt 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
----------	--------------------	---------	----	---------------------	---------	--	-------	---------------------------

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

218	Ahrensdorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
-----	-------------------------------------	-----------	----	---------------------	--------	--	-------	--------

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

219	Ahrensdorf	Einstig G 2		alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3
		12,2—12,0 Ausfsig B 2	30					Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
220	Ahrensdorf— Saarmund	13,2—7,4		alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einstig G. Ausfsig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Btra 449/57
221	Saarmund	Einstig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfsig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

222	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

223	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienenschweißung Baustwand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

224	Börnicke—Flatow	10,0—11,0	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	16. 9.		1/1	Schwellenausw. Bettungsrein Baustwand Beginn km 10,0 Befra 629
-----	-----------------	-----------	----	---	--------	--	-----	--

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

225	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichianlage außer Betrieb
226	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig
227								

97 Beeskow—Groß Leuthen—Gröditsch—Lübben Süd

228	Groß Leuthen— Gröditsch— Lübben Süd	74,9—74,8	10	alle Z	4. 11.	9. 11.	1/2	Ausw von Brückenbalken
Vorsicht beim Betreten der Brücke! Brücke ohne Belag und Geländer.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

109 Bin-Schöneweide—Spindlersfeld

229	Schöneweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

210 Strausberg—Herzfelde

230	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
231	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!**

216 Wriezen—Neu Rüdnitz

232	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüdnitz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
	Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüdnitz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben							

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

SECRET
Deutsche Reichsbahn - Reichsbahndirektion Berlin

25X1

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

**Gültig für die Woche vom
10. November bis 16. November 1957**

46. Woche

Achtung! Lokführer!

**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.**

**In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebstellen oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe !	Besonder- heiten und Fahrges- schwindig- keit	Tagesschafft oder betroffene Züge	In- Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn- fahrt- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal-Berlin-Charlottenburg-Berlin Ostbf-Frankfurt (O)-
Fürstenberg-Guben-Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen-Buschow	58,0-53,0	50	alle Z	28.10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
2	Nennhausen-Buschow	54,4-52,9	30	verkt 4.00-17.00	21.10.		1/1	Schwellenerne Baust. Wand Beginn km 52,9 Betr. 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten-Wustermark	31,9-31,8	50	alle Z	10.4.		1/1	Welche außer Abh vom Sig. K 5 in km 32,2 aufgestellt

SECRET

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z 55	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof	1,0—0,2	30	7.00—16.00	16. 9.		1/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2
6	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	Übrige Zeit			—/—	
7	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
8	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

† 9	Coschen— Wellmitz	120,6—119,3	10	werkt 7.00—17.00	28. 10.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,3
			50	Übrige Zeit			1/3	
10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Btra 757
			50	Übrige Zeit				
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Ostbahnhof— Alexanderplatz	0,5—1,9	30	7.00—18.00	29. 10.		1/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9
			50	Übrige Zeit			—/—	
13	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt
14	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Btra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	
15	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
† 16	Briesen— Berkenbrück	55,385— 55,335	30	alle Z	1. 11.		D 2	Durchlass schadhaft

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 a Berlin-Charlottenburg-Wiesenburg (Mark)-Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück-Belzig, von Wiesenburg-Güsten)

† 17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb
† 18	Wiesenburg— Nedlitz	85,0—86,2	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
19	Lindau	Vorsig Va 100,120			20. 9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
20	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05— 110,55	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
21	Flötz— Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bin-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

22	Barby—Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28. 10.		2,5/3	Brückenarb
23	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55— 110,05	10	alle Z	13. 10.		—/3	Oberbauschäden
† 24	Nedlitz— Wiesenburg	86,2—85,0	70	alle Z	15. 9.		3/—	Oberbauzust
25	Borne—Belzig	72,9—70,4	10	werkt 6.00—17.00	25. 10.		3/2	Gleisausw Baust-wand Beginn km 70,4
† 26	Belzig—Baitz	58,5—58,4	30	alle Z	10. 11.		3/3	Brückenarb

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

† 27	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	10,385	Neue Bk Stakelitz!					
			Richtung Wiesenburg—Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600					
			Richtung Roßlau—Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700					
28	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,5	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 29	Bk Marke— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 50 Übrige Zeit	11.11. 17.11.	2/2	Schwellenausw u Schienenumw Baust-wand Beg km 31,7 1/—	
30	Raguhn— Haideburg	↑ 31,7—33,0 ↑	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 31	Bf Jeßnitz	↑ 40,4—40,9 ↑ Gleis 1	10	alle Z	28.10.		3/4	Oberbauschäden
32	Wolfen—Bitterfeld			werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!				
33	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22. 9.		3/—	Oberbauzustand
34	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einstig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
35	Bitterfeld	↑ 47,1—47,8 ↑ Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Aufstig L anzunehmen Lf (1/2)—Sigabst ca 200 m
36	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einstig H anzunehmen Lf (1/2)—Sigabst 600 m

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wansee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg— Marienborn—Helmstedt

37	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.		Vorsigabst 860 m
38	Werder (H)— Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00 50 Übrige Zeit	24. 6.	2/2 1/1	Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand—100 m Beginn km 37,9 Btra 441/7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
40	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl- ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
41	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb
42	Marienborn— Helmstedt	9,58—10,9	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bin-Charlottenburg**

43	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
44	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	alle Z	7. 11.		3/2	Oberbauzust
45	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl- ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
46	Gerwisch	130,70— 130,60	30	6.00—17.00	3. 11. 6.00	5. 11. 17.00	3/2	Auswechslg W 20
47	Burg b Magdeb— Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Bau eines Anschl
48	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werklt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand Beginn km 37,9 Beira 441/57
			50	Übrige Zeit				
49								

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

50	Wittenberge— Schilde	129,1—131,3	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7. 10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust-wand Beginn km 131,3
			50	Übrige Zeit			2,5/1,5	
51	Grabow— Ludwigslust	167,4—171,1	30	werklt 7.00—16.30	11. 11.		3/2,5	Einbau v Tragdübel Baust-wand Beginn km 167,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52		Am 22.10.1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen						

Standort der Signale Blockstelle Niendorf:

Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61
Vorsig Va in km 174,61

Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:

Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98
Vorsig Va in km 183,98

† 53	Reinbek— Hmb-Bergedorf	Ausfsig E Reinbek	Halt ➤—➤	Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh	26. 10. 23. 10. 6.00	11.11. 5.00	Bef B a c d	
		Standort Einsig A	Halt				Bef A c	
		266,6—269,8	60		alle Z		Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6	
54	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor.	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00		Brückenarb	
55	HmbSternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00		Behelfsbrücke Gleismagnet	

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

56	Holstenstraße— HmbSternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00		Behelfsbrücke Gleismagnet
57	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.		Gleishebung Brückenarb
† 58	Hmb Bergedorf— Reinbek	Hmb Bgf Einfahrt	40	Sa von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh	16. 11.		Abw v d Bfo GI 3
		Hbg Bgf Ausfsig D	➤—➤				Gleisumbau Bef B a c d
		Reinbek Einsig B	Halt				Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	14. 11.		Baust wand Beginn km 266,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durchfahrenden Züge	21.10. 7.00			Abw v d Bro d GI 2

Am 10.10.57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

60	Am 22.10.1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65							
	Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79							
61	Ludwigslust—Grabow	171,1—167,4	30	werkt 7.00—16.30	11.11.		3/2,5	Einbau von Tragdübeln Baust wänd Beginn km 167,4
62	Schilder—Wittenberge	131,3—129,1	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	7.10.		3/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wänd Beginn km 131,3
			50	Übrige Zeit			2,5/1,5	

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

63	Bt Strausberg	26,080—28,620	40	alle Z	4.11.	—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
----	---------------	---------------	----	--------	-------	-----	---

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

64	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9. 9.	3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wänd Beginn km 55,0
65	Golßen—Drahnsdorf	67,50—68,25	50	alle Z	28.10.	3/—	Schwellenern Baust wänd Beg km 68,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Walddrehna— Brenitz— Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust w and Beginn 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
† 67	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	53,01—52,05	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30	11. 11. 7.00		2/2	Schienenausw Baust w and Beg km 52,05 Am Aufsig B, Bf Dresden-Nieder- sedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest
68	Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau	Dresden- Nieder- sedlitz Einf	40	7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa	11. 11. 7.00		8/8	Einf auf zweifl Zwsg abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6
		Dresden- Nieder- sedlitz Aufsig		Halt → ←				Bef B a c d
		Heidenau Standort Einsig S		Halt 40				Bef A c
69	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Aufsig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
70	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!				

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

71	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
72	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.	3,5/4,5	Brückenarb	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	Dresden—Reick	Einfl	40	1616 W 511 W	4. 11. 7.00		1/—	abw v d Bfo über Gl 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einfl auf Hp 1 gültig
74	Brenitz— Sonnewalde— Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergund- verbesserung
† 75	Drahnsdorf— Golßen	68,25—67,50	50	alle Z	28. 10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25
76	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

11 A a Abzw Az—Dresden—Neustadt—Dresden Hbf

77	Radebeul-West	Einfl	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einfl auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
† 78	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Behelfsbrücke

11 A b Dresden Hbf—Dresden—Neustadt—Abzw Az

† 79	Dresden-Neustadt Ostseite	115,8 Ausfahrt aus der Halle	Lf 1	alle Z	13. 11. 14.30	14. 11. 16.00	—/—	Lf 1 an Ausflg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig
80	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einfl auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
81	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

82	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	--

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

83	Grünau— Eichwalde	15,8—16,2	30	10 215 10 219 10 233	28. 10.		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8
† 84	Zeuthen	20,8—21,6	30	werkt 6.00—17.00	11. 11.		1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8
			50	Übrige Zeit			0,5—	
† 85	Königs Wusterhausen	Einsig A	40	10.50—14.15	11. 11.	13. 11.	8/5	Abw v d Bfo
† 86	Königs Wusterhausen	27,4—27,9 Gleis 1	30	werkt 6.00—15.00	11. 11.		2/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9
			50	Übrige Zeit			1/—	
† 87	Königs Wusterhausen	Einsig Z 2	40	10.50—14.15	11. 11.	13. 11.	8/5	Abw v d Bfo
88	Vetschau	Ausfsig B km 33,682			22. 10.			Ausfsig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt
† 89	Spremberg— Weißenwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.		7/2	Oberbauzustand
								Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten
90	Weißenwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56		—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten
								Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
91	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.		2/1,5	Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5
92								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

93	Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo	4,0—6,2	30	werkt 6.00—16.00	23. 9.		1,5/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2
			50	Übrige Zeit			—/—	
94	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
95	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C ~ 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
96	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
97	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsren Baust wand Beg km 17,0
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
98	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
† 99	Ludwigsfelde	23,4—23,5	30	werkt 7.00—16.00	11. 11. 13. 11.	1/1,5	Schwellenausw	
100	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
101	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
102	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
103	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m
104	Gbf Merseburg— Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
105	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach GI 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 gilt nur für Z nach GI 4, 5 u 6)				
106	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
				Aschkästen und Hähne schließen!				
107	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifl Sig Überleitg. in eingl Betrieb
108	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8	/ \	alle Z			im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer
109	Abzw Ilm	75,751		alle Z	17. 3. 10.30		im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers)
		Bksig A 76,452	50					Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb
110								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

111	Erfurt-Bisch- leben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfsg C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholsg aufgestellt								
112	Weimar	87,6—86,9 Gz-GI 7	10	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	7. 10. 6.30		—/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach GI 7
			30	Übrige Zeit			—/1	
113	Weimar— Oßmannstedt	85,0—80,0	30	6.00—16.00	4. 11. 6.00		1/2	Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 85,0
114	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6	/ \	alle Z	17. 3. 10.30			Arb an der Stützmauer

1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z 7.00	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten Aschkasten und Hähne schließen!
(Lf 1 an Aufsig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)								
116	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00	20.10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
(Lf 1 an Aufsig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)								
117	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus GI 4, 5 u 6	29.10. 6.00		1/2	Gleisausw
† 118	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus GI 9—11 u 14—16	24.10.		—/3	Oberbauzust
119	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
† 120	Gbf Merseburg	GI 11—15	10	Gz nach GI 11—15	31. 10.		—/2	Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen
121	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet
122	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
123	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einstig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
124	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig Y oder Z anzunehmen
† 125	Forst Zinna	55,7—54,7	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	11. 11.		2/2,5	Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7
			50	Übrige Zeit			1/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	Diedersdorf	Einsig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
127	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
128								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

129	Jüterbog—Oehna	66,0—67,0	30	Mo—Fr 6.00—16.00	28. 10.		1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0
			50	Übrige Zeit			/0,5	
130	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23.12. 56		2/2	Oberbauzustand
131	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
† 132	Ostrau	15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2	10	alle Z	5. 11. 7.30		3,5/4	Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
† 133	Ostrau Hst Zschaitz	15,6—16,2	30	Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00	11. 11. 6.30		2/2	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
134	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
135	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb
					Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet			
136	Hst Steina	Ausvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
137	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 38,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
138	Hst Ottendorf	Deckungs-sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z 25. 8. 0.00			—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
139	Oberlichtenau	Einsig A km 56,04		alle Z 14. 8. 7.00			—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
140	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z 20. 6. 7.00			1/2	Brückenbauar
† 141	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30 50	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00 Übrige Zeit	12. 11.		2/2 1/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
† 142	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z 30.10.			2/2	Baugrube unter Schienenbündeln

13 B Röderau—Radebeul West

† 143	Priestewitz— Niederau	91,45—93,040	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	4. 11. 6.30		—/— Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan einge- arbeitet	Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040
† 144	Niederau— Bk Elbaubad	96,4—97,1	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	28. 10. 6.00	2. 11. 11.30	2/2	Bauar Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt
145	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30 50	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 Übrige Zeit	8. 10. 6.00		2/2 1/0,5	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
146	Radebeul West	105,3—106,1 (Ühgl 4)	30 50	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 Übrige Zeit	30. 9. 6.30		2/2 1/0,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 E Bitterfeld—Leipzig

147	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
148	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 Gleis 7 ↓ 49,23— 48,37 Gleis 8	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen
149	Abzw „Kr“ ↓ Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve km 1,905 ↓ Vorsig Va km 3,089						ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt
150	Abzw Grube Ludwig	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-GI Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
151	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↓ 57,6—59,8	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
152	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	↑ 58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
153	Delitzsch unt Bf	↓ Ausfvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
154	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
155	Delitzsch— Zschorndorf— Rackwitz	↑ 62,7—69,1	50	alle Z	13. 10.		5/1	Oberbauzustand
156	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgi verkür
157								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

† 158	Abzw WI— Leipzig Hbf	109,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.			Neubaugleis
	Abzw WI	109,6— 109,8 Bksig A	40	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl
† 160	Abzw WI	109,8— 109,6 Bksig B	50	alle Z	1. 11.		2/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb
† 161	Abzw WI— Wiederitzsch	Abzw WI Bksig B	40	alle Z	11.10.		—/—	K 2 aufgestell ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb
	Standort Bkvorsig V b							Sh 3 aufgestellt
	Bksig N							K 2 aufgestellt
	Standort Bkvorsig V n							Str3 aufgestellt
	Abzw Stw Bk-/Einfsg L	40						Hp 2, K2 aufgestell ungen Zungen- Überwachung
	Standort Bk-/Einf- vorsig VI							Sh 3 aufgestellt
	Wiede- ritzsch Ausfsg B	40						K 2 aufgestell ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausforsig Vb
	Einfsg O	40						ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einforsig Vo Übergang in engl Betrieb
	Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!							
162								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
163	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.		2/—	Einfahrgleise verkürzt

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

164	Bln-Staaken Gleis 3	↑	16,65	↑	Halt vor Sh 2	alle Z	3,10. 55		Zugkontrolle
-----	------------------------	---	-------	---	---------------	--------	-------------	--	--------------

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

165	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1/1	Brückenarb
-----	----------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

† 166	Abzw Borg— Oranienburg	↓ 22,9— 26,650	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	15. 11.		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 22,9
			50	Übrige Zeit			0,5/1	
† 167	Nassenheide— Grüneberg	35,93—37,07	30	werkI N 8008/ P 1461 P 1460/ Ne 5810 Dg 7005/ P 704 Dg 6245/ Lz 13623 P 1462/ P 1463	11. 11.		1,5/2,0	Schienenumw Baust wand Beginn km 35,93 Erster Zug vor und nach jeder Sperr
168	Bf Cammin	117,94	10 30 50	alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
169	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
† 170	Bahnhof Neubrandenburg	132,75— 132,90 Gleise 4a, 30 u 29	30 40	Mo—Do 7.00—17.00 Übrige Zeit	4. 11.			Bettungsrein Weicheneinbau

1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

† 172	Bf Blankenhof	191,40— 190,70 Gleis 1	30	werkt 6.00—16.30	11.11.		2/3	Schienenausw
† 173	Stavenhagen— Scharpzow	166,6—166,1	30	N 8192 D 17 P 1110 N 8194	10, 11.		1/2	Schienenausw Baust wänd Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr
174	Bf Malchin	155,96 Gl 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitung zum Wassertank
175								

**36 Berlin-Pankow (Pk)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)**

176	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn
177	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30	werkt 5.30—16.00	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wänd Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
† 178	Klein Bünzow— Züssow	186,175— 186,200	30	werkt 8.00—17.00	nur 14. 11.		2/1	Bettungsrein im Klotzverf Schwellenausw
179	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30	7.00—17.00	15. 9.		3/2 2/1	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

180	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z	16. 9. 7.00		—/2	Isolierarb am Tunnel
181	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
182	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— ↑ 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sich

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

183	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerksumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	-----------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11a und 11b zu entnehmen

184	Marienfelde	Ausfsig J km 9,450		alle Z	9. 10.	Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt		
185	Mahlow	Ausfsig D	—	alle Z	22. 7.	—/—	Weichen außer Abh mit Sig	
		Einfsg F 2	—				Weichen außer Abh mit Sig	

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

186	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

187	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.	—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
188	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5	10	alle Z	15. 10.		Gleis wird von Per sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

189	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	--	----	---	---------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
190	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
† 191	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8	70	alle Z	11. 8. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—121,5	50				1/—	
		122,8—122,0	30	werk P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr
192	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,0	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
† 193	Leuthen b Cottbus	72,100—72,00	30	werk 7.00—16.00	11. 11.	13. 11.	—/—	Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6
			50	Übrige Zeit				
194	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55		Im Fpl ent- halten	Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen
195	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus GI 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
				Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet				
196	Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf	5,7—5,4	30	alle Z	9. 6.		1/0,5	Oberbauzust
		5,9—5,4	10	werk 7.30—16.00	23. 9.		1,5/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

† 197	Eberswalde— Niederfinow	50,30—51,30	30	werk 7.00—16.30	10. 11.		1/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30
198	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6,30—15,30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220
199	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werk 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	Übrige Zeit			Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
200	Schönließ Dorf— Booßen	119,0—119,5	10	werk 7.00—16.30	11. 11.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			30	übrige Zeit			1/1	
201	Booßen— Frankfurt(O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen Überschriften K 7c in km 126,650 und 127,650
202	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

203	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

204	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
205	Bf Leninallee	8,78—8,85	30	7.00—16.00	11.11.13. 11.	1/—		Ausw von Weichenteilen

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

206	Bf Leninallee	9,52—9,60	30	7.00—16.00	13. 11.14. 11.	1/—		Ausw von Weichenteilen
207	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8			alle Z	8. 4.	—/—	Brückenausw Beträ 520
208	Bln-Wedding	Sig D km 1,961			alle Z	8. 4.		Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
209	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

210	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigab
-----	---------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

70 F Okn—Berlin Osthafen

211	Bf Ostkreuz	GI 17—19	10	alle Z	23. 9.			Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
-----	-------------	----------	----	--------	--------	--	--	--

70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

212	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.	—/1,5	Schlechter Weichenzustand
-----	--------------------------	---------	----	--------	--------	-------	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

† 213	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	27,800— 29,000	30	alle Z	16. 8.	1/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9
214	Wuhlheide Vbf— Springpfuhl	31,050— 32,000	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	14. 10.	0,5/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000
215	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.	1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
† 216	Wartenberg— Abzw Ako	5,620— 5,650	10	alle Z	11. 11. 30. 11.	1/1	Eingegeb Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle)
217	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.	1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

218	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.	—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------	-----	----	--------	--------	-----	-------------------------

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

219	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.	—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

220	Lia—Ferch-Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.		1/1	Schienenausw Bausf-100 m-wand Beginn km 47,3 Btra 466
221	Wustermark—Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weichen außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
222	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Btra 501

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

223	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werk 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------------------	---------	--	-------	---------------------------

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

224	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werk 7.00—17.00	13. 10.		1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	--------------------	---------	--	-------	---------------------------

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

225	Ahrensdorf—Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
-----	------------------------------	-----------	----	---------------------	--------	--	-------	--------

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsstrecke)

226	Ahrensdorf	Einsig G 2 12,2—12,0 Ausfsg B 2	30	alle Z	30. 9.		1/1,5	Einf Abw v Bfo in Gleis 3 Weichen 2a u 3 nicht geriegelt
227	Ahrensdorf—Saarmund	13,2—7,4	30	alle Z	30. 9.		—/—	Überleitung in eingl Betrieb auf Einsig G. Ausfsg B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Btra 449/57
228	Saarmund	Einsig G 8,2—7,9	30	alle Z	30. 9.		1/1	Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfsg C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

229	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

230	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

231	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
232	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

109 Bln—Schöneweide—Spindlersfeld

233	Schöneweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 234	Oberspree	Einfahr- vorsig a in km 1,36 Einfahr- sig A in km 1,76			13.11.			Einfahrvorsig von km 1,39 nach km 1,36 Einfahrsg A von km 1,77 nach km 1,76 versetzt
† 235	Oberspree	Einfvorsig d in km 3,04 Einfsg D in km 2,64			14.11.			Einfvorsig d von km 3,09 nach km 3,04 Einfsg D von km 2,59 nach km 2,64 versetzt

210 Strausberg—Herzfelde

236	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
237	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dögelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

216 Wriezen—Neu Rüdnitz

238	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüdnitz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt
Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüdnitz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
17. November bis **23. November 1957**

47. Woche

Achtung! Lokführer!

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrges- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom an	außer Kraft vom an	Rechn Fahr- zeit- verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28.10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
2	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—17.00	21.10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Befra 244
							2/—	erste Züge nach Sperrung
3	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z 55	3. 10. 55			Zugkontrolle
5	Bf Alexanderplatz	2,31—2,38	30	7.00—18.00	19.11.	21.11.	1/—	Bettungsrein in Weiche 6
6	Rummelsburg Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
7	Frankfurt (O) Pbf	Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

8	Coschen— Wellmitz	120,6—120,4	10	werkt 7.00—17.00 Übrige Zeit	28. 10.		1/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 120,4
			50				1/—	
9	Briesen— Berkenbrück	55,385— 55,335	30	alle Z	1. 11.		D 2	Durchlassschadhaft
10	Bf Hangelsberg	37,17—36,50	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.00	30. 9.		D 2	Bettungsrein im Klotzverl u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Batra 757
			50	Übrige Zeit				
11	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
12	Ostbahnhof— Alexanderplatz	0,5—1,9	30	7.00—18.00	29. 10.		1/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9
			50	Übrige Zeit			—/—	
13	Bf Ostbahnhof	0,2—0,3	30	7.00—17.00	21. 11.	23. 11.	1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
14	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K 5: In km 31,5 aufgestellt
15	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—17.00	21. 10.		1/1	Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Batra 244
			10	P 506, 2939, 2942			2/—	
16	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
17								

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 a Berlin-Charlottenburg-Wiesenburg (Mark)-Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück-Belzig, von Wiesenburg-Güsten)

18	Baitz-Belzig	58,4—58,5	30	alle Z	10.11.		3/3	Brückenarb
† 19	Wiesenburg-Nedlitz	85,7—86,2	70	alle Z	15.9.		0,5/—	Oberbauzust
20	Lindau	Vorsig Va 100,120			20.9.			Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt
21	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,05—110,55	10	alle Z	13.10.		—/3	Oberbauschäden
22	Flötz-Barby	116,0—116,2	10	alle Z	28.10.		2,5/3	Brückenarb

2 b Güsten-Wiesenburg (Mark)-Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten-Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

23	Barby-Flötz	116,2—116,0	10	alle Z	28.10.		2,5/3	Brückenarb
24	Güterglück Vbf	Gleis 4 110,55—110,05	10	alle Z	13.10.		—/3	Oberbauschäden
† 25	Nedlitz-Wiesenburg	86,2—85,7	70	alle Z	15.9.		0,5/—	Oberbauzust
26	Borne-Belzig	72,9—70,4	10	werk! 6.00—17.00	25.10.		3/2	Gleisausw Baust- 200 m -wand Beginn km 70,4
27	Belzig-Baitz	58,5—58,4	30	alle Z	10.11.		3/3	Brückenarb
28								

2 A Wiesenburg-Dessau-Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau-Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

† 29	Medewitz-Jeber-Bergfrieden	10,385		Neue Bk Stakelitz!
				Richtung Wiesenburg-Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600 Richtung Roßlau-Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 30	Bk Stakelitz	10,405	Am 5.11.57 um 14.00 Uhr in Betrieb. Standort der Signale: Bksig A aus Ri Medewitz in km 10,3 Bkvorsig Va aus Ri Medewitz in km 9,6 Bksig B aus Ri Jeber-B in km 10,470 Bkvorsig Vb aus Ri Jeber-B in km 11,170 Die Vorsignale sind in Warnstellung festgelegt.					
† 31	Dessau Hbf	Gleis 6 22,7—22,8	10 vor- sichtig	alle Z 7.40—16.00	18.11. 6.00 nur 22.11.	22.11. 16.00	2/2 —/—	Weichenausw Sigabt aufgehoben
† 32	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,1	50	alle Z	2. 9.		4/2	Oberbauzustand
33	Raguhn— Haideburg	31,7—33,0	30	alle Z	22. 9.		2/1,5	Oberbauzustand
† 34	Bf Jeßnitz	40,4—40,5 Gleis 1	10	alle Z	9. 11.		1,5/2	Oberbauschäden
35	Wolfen—Bitterfeld			werktag 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!				
36	Wolfen—Bitterfeld	43,8—47,0	50	alle Z	22.9.		3/—	Oberbauzustand
37	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einstig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
38	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausstig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m
39	Bitterfeld	48,32—49,2 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einstig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m
40		48,37— 49,23 Gleis 8						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Mg Rothensee sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

† 41	Königsborn	4,7—4,6	30	7.00—15.00	18.11.	19.11.	3/1,5	Weichenausw
			50	Übrige Zeit			1,5/0,6	
			vor- sichtig	10.50—14.00	nur am 19.11.		—/—	Weiche nicht sigab

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

† 42	Grunewald	5,4—6,7	30	werkt 7.00—15.00	18.11.		1/1	Weichenreinigung und Schwellenern Baust-wand-100 m-wand
								Vorsigabst 860 m
43	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			
44	Werder (H)— Groß Kreutz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand—100 m Beginn km 37,9 Befra. 441/3
			50	Übrige Zeit				1/1
† 45	Kirchmöser Gl 1	73,1—74,2	30	werkt 7.00—16.00	18.11.		3/2	Bauarb Baust-wand Beg km 73,1
			50	Übrige Zeit				2/1
† 46	Parchau— Burg b. Magdeb	115,46— 115,52	10	alle Z	27. 10.		3/2	Behelfsbrücke
47	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,4— 137,7	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				
48	Eilsleben— Wefensleben	3,2—3,4	10	alle Z	4. 11.		3/2	Bauarb

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

† 49	Wefensleben— Eilsleben	2,4—1,7	30	6.30—17.00	15.11.		3/2	Bauarb
							2/1	Oberbauzust
40	Wefensleben Eilsleben	3,4—3,2	30	alle Z	4. 11.		2/1	Bauarb
51	Ochtersleben— Niederndodeleben	154,78— 153,50	30	alle Z	7. 11.		3/2	Oberbauzust
52	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,7— 137,4	10	Mo—Fr 7.00—17.00	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb
			30	Übrige Zeit				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 53	Burg b Magdeb ^g —Parchau	115,52— 115,46	10	alle Z	27. 10.		3/2	Behelfsbrücke
† 54	Kirchmöser GI 1	74,2—73,1	30	werk ^t 7.00—16.00	18. 11.		3/2	Bauarb Baust.wand Beg km 73,1
			50	übrige Zeit			2/1	
55	Groß Kreutz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werk ^t 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust.-100 m -wand Beginn km 37,9 Befra 441/57
			50	übrige Zeit			1/1	

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

† 56	Wittenberge— GI 1	125,0—126,2	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	19. 11.		2/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust.wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1,5/1	
57	Grabow— Ludwigslust	167,4—171,1	30	werk ^t 7.00—16.30	11. 11.		3/2,5	Einbau v Tragdübel Baust.wand Beginn km 167,4
58	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	283,5—284,2	30	alle Z	23. 9. 9.00			Brückenarb
59	Hmb Sternschanze —Holstenstraße	290,1—290,2	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
60								

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

61	Holstenstraße— Hmb Sternschanze	290,2—290,1	30	alle Z	7. 10. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
62	Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort	284,2—283,5	30	alle Z	6. 10.			Gleishebung Brückenarb
† 63	Hmb Bergedorf— Reinbek	Hmb Bgf Einfahrt Hp 2	40	Sa von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh	16. 11.			Abw v d Bfo GI 3
		Hbg Bgf Ausfsig D		Halt →—←				Bef B a c d
		Reinbek Einsig B		Halt				Bef A c
		266,6—269,8	60	alle Z	13. 11.			Gleisumbau Baust.wand Beginn km 266,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Tiefstack	Ein- und Ausfahrt	Hp 2 40	alle durchfahrenden Züge	21.10. 7.00			Abw v d Bfo d Gl 2
65	Ludwigslust—Grabow	171,1—167,4	30	werk 7.00—16.30	11.11.		3/2,5	Einbau von Tragdübeln Baust wand Beginn km 167,4
66	Wittenberge Gl 1	126,2—125,0	30	Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30	19.11.		2/2	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1,5/1	

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

67	Ostbahnhof ↑	0,2—0,3 ↑	30	7.00—17.00	21.11.	23.11.	1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
68	Bt Strausberg	26,080—28,620	40	alle Z	4.11.		—/—	unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620
69								

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

70	Baruth—Klasdorf	53,5—55,0	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0
71	Golßen—Drahnsdorf	67,54—68,25	50	alle Z	28.10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beg km 68,25
72	Walddrehna—Brenitz—Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrundverbesserung
		88,17—88,65	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
73	Dresden-Niedersedlitz—Heidenau	53,01—52,05	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30	11.11. 7.00		2/2	Schieneausw Baust wand Beg km 52,05 Am Aussig B, Bf Dresden-Niedersedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	Dresden-Nieder-sedlitz—Heidenau	Dresden-Nieder-sedlitz Einf	40	7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa	11, 11. 7.00		8/8	Einf auf zweifl-Zwsig abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6
		Dresden-Nieder-sedlitz Ausfsg	Halt →→←					Bef B a c d
		Heidenau Standort Einfsg S	Halt 40					Bef A c
75	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfsg B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
76	Kurort Rathen—Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985						Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!

11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

77	Königstein (Sä Schweiz)—Kurort Rathen	29,985—30,67		Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen				
78	Bk Obervogelgesang—Pirna	43,959	Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt				
		44,49—44,68		10	alle Z	24. 7.	3,5/4,5	Brückenarb
79	Dresden—Reick	Einf	40	1616 W 511 W	4.11. 7.00		1/—	abw v d Bfo über GI 4
		57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2)	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30			2/2	Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig
80	Brenitz—Sonnewalde—Walddrehna	88,65—88,17	10	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 9.		6/6	Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17
			50	Übrige Zeit			3/—	
		88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergund- verbesserung

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 81	Drahnsdorf— Golßen	68,25—67,54	50	alle Z	28.10.		3/—	Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25
82	Klasdorf—Baruth	55,0—53,5	50	alle Z	9. 9.		3/—	Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

83	Radebeul-West	Einfl	60	5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa	30. 9. 6.30		0,5/—	Einfl auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1
		105,3—106,1 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10			2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD
			50	übrige Zeit			1/0,5	
84	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		0,5/0,5	Behelfsbrücke

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

85	Radebeul-West	106,1—105,3 LD (Gl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einfl auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			1/0,5	
		Ausf	60	71 W auß Sa			0,5/—	Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1
86	Radebeul-West	105,3 LD— 104,7 LD	Lf 1	alle Z	8. 10. 6.00		—/—	Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig
87								

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

88	Dresden-Neustadt Westseite	66,1—66,25 (Gl 21)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30	28. 10. 6.30		—/1	Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einfl auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig
----	-------------------------------	-----------------------	----	---	-----------------	--	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

† 89	Grünau— Zeuthen	14,9	50	Achtung Zugpersonale! Von Montag bis Freitag in der Zeit von 10.20 bis 14.20 Uhr befahren alle Züge zwischen Berlin-Grünau und Zeuthen das S-Bahngleis. Höchstgeschw nur 50 km/h				
		Einfsg K Grünau	Halt	10.20—14.20	18. 11.	—/—	Bef Ab	
		Einfsg D Zeuthen	Halt				Bef Ab	
		14,9—21,6	30	13201			erster Zug nach Gleissperrung Baust wand Beg km 14,9	
		Einfsg L Zeuthen	Halt	10.20—14.20			Bef Ab	
		Einfsg Z Grünau	Halt				Ersatzsignal	
(Fahrzeitverluste sind in Fplo eingearbeitet)								

90	Zeuthen	20,8—21,6	30	werkt 6.00—17.00	11. 11.	1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8
			50				

91	Königs Wusterhausen	27,4—27,9 Gleis 1	30	werkt 6.00—15.00	11. 11.	2/2,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9
			50				

92	Spremberg— Weißwasser (OL)	139,0—155,7	50	alle Z	29. 4.	7/2	Oberbauzustand

Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten

93	Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen	166,6—170,7	70	alle Z	10. 9. 56	—/—	Oberbauzustand Gleisarbeiten

Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet

94	Charlottenhof— Abzw Svt	199,5—200,7	30	alle Z	25. 8.	2/1,5	Gleisarbeiten Baust -100 m -wand Beginn km 199,5

95							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

96	Rummelsburg— Bk Karlshorst	7,1—7,2	10	alle Z	23. 9.		2/2	Brückenarb
97	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3,50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
98	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenfestlegung
99	Diedersdorf— Genshagener Heide	24,0—17,0	30	Mo—Fr 7.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bettungsrein Baust wänd Beg km 17,0
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
100	Genshagener Heide— Birkengrund	1,0—1,1	10	alle Z	16. 9.		2/3	Arbeit am Bahnkörper
101	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	D 38, FD 144, Sg 5508	29. 9.		1/—	Oberbauzustand nicht signalisiert
† 102	Bülzig—Bk Labetz	90,60—90,65	30	alle Z	17. 11.		3,5/4	Brückenschaden
103	Bitterfeld	131,44— 132,33 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einstig A anzunehmen
		131,5—132,35 Gleis 8						
† 104	Abzw „Kr“	Vorsig Vd km 133,3 Blocksig D mit Ersatz- signal km 134,3	—	alle Z	18. 11. 10.10		—/—	Formsig durch Lichtsig an alten Standorten ersetzt Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Btra 569
105	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einstig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
106	Hbf Halle (S)	0,9—1,0	10	alle Z	16. 9.		Im Fpi ent- halten	Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	Gbf Merseburg—Leunawerke Nord	16,7—16,8	10	alle Z	6.10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
108	Naumburg (S) Hbf	45,2—45,3	10	Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach Gl 4, 5 u 6	29. 10. 6.00		1/2	Gleisausw
				(Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6)				
109	Bad Kösen u Bad Kösen—Abzw Saaleck	53,5—54,6	10	6.00—16.00	18.11. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,6
				(Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfsig G zeitw als WiederholSIG aufgest)				
				(Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest)				
110	Großheringen—Bad Sulza—Niedertrebra	Einf Großheringen	40	30, 200	nur 19.11.		Fahr- zeit- verlust im Fahr- plan einge- arbeitet	abw v Bfo n Gl 4
		Ausfsig Q Großheringen	Halt →—←					Bef B a c d
		Standort Einsig A Bad Sulza	Halt →—←					Bef B c, B a c d und Vorsbef
		Standort Einsig A Niedertrebra	Halt					Bef A c
		Ausfsig C Niedertrebra						verhind Durchf
111	Bad Sulza—Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18.3. 7.00		5/5,5	Brückenarb
				Aschkasten und Hähne schließen!				
112	Bk Oberroßla	Bkvorsig Va 73,676			19.11. 10.00			zeigt wieder Vz 1 oder Vz 2
	Bk Oberroßla	74,470						wieder in Betrieb genommen
	Abzw Oberroßla	74,495						außer Betrieb
113	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17.3. 10.30	19.11. 9.20		Zweifl Sig Überleitung in engl Betrieb
114	Abzw Oberroßla— Abzw Jlm	74,6—76,8	/ /	alle Z			im Fpl einge- arbeitet	Arb an der Stützmauer

1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	Abzw Jlm	75,751		alle Z 17. 3. 10.30			Im Fpl einge- arbeitet	Sh 3 aufgest (Vorsignal ers)
		Bksig A 76,452	50					Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb
116								
† 117	Bk Jlm	Bkvorsig Va 75,751			19. 11. 11.05			wieder in Betrieb
	Abzw Jlm	76,615						wieder Bk
† 118	Bk Jlm	76,75—76,88	10	11.05—13.00 nur 19.11.			3/2	Bauarb
			30	13.00—15.00			2/1	Fzverl teilw im Fpl einge- arbeitet
	Abzw Jlm	76,78—76,88	10	7.00—9.20			3/2	
119								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)**

120	Erfurt-Bisch- leben—Erfurt	114,1—109,0	10	Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011	29. 9.		3/2	Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03
Lf 1 an Ausfsig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholung aufgestellt								
† 121	Vieselbach— Hopfgarten Kr Weimar	99,9—98,0	30	Mo—Fr 6.30—16.30	18. 11. 6.30		2/1	Schienenausw schweiß Baust wand Beginn km 98,0
† 122	Weimar— Oßmannstedt	80,0—81,0	30	6.00—16.00	4. 11. 6.00		1/2 f Reisez teilw im Fpl ein- gearb	Schienenausw schweiß Baust wand Beginn km 81,0
† 123	Oßmannstedt— Apolda	Ausfsig B Oßmann- stedt	Halt →—←	841	nur 21.11.		im Fpl einge- arb	Ums als Rgf n GI 1 Zf ist Rgl Bef B a c d und Vorsichtsbefehl
		Standort Einsig G Apolda	Halt					Bef A c

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 124	Bk JIm	Bkvorsig Vb 77,779			21.11. 11.20			außer Betrieb
		Bkvorsig Vb 77,407						wieder in Betrieb genommen
		Bksig B 77,070						außer Betrieb
		76,83—76,78	50	alle Z	19.11. 9.20	21.11. 7.00	1/0,5	Bauweiche n sigabh
			10	7.00—14.00	nur 21.11.		3/2	Weichenausb
			30	14.00—16.00			2/1	
		Bksig B 76,667			21.11. 11.20			wieder in Betrieb genommen
† 125	Abzw JIm	76,615			19.11. 11.05			wieder Bk
† 126	Abzw Jim— Abzw Oberroßla	76,8—74,6	/ \	alle Z	17. 3. 10.30	19.11. 9.20		Arb an der Stützmauer
† 127	Abzw Oberroßla	74,69—74,64	50	alle Z	19.11. 9.20	19.11. 11.05	1/0,5	Bauweiche nicht sigabh
† 128	Abzw Oberroßla	74,495			19.11. 10.00			außer Betrieb
† 129	Bk Oberroßla	74,470			19.11. 10.00			wieder in Betrieb genommen
† 130	Niedertrebra— Bad Sulza	Ausfsig B Niedertrebra	Halt → — ←	49,889	nur 21.11.		10	Ums als Rgf nach GI 3, Zf ist Rgf Bef B a c d und Vorsichtsbefehl
		Standort Einsig F Bad Sulza	Halt					Bef A c
131	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00		5/5,5	Brückenarbeiten
								Aschkasten und Hähne schließen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Abzw Saaleck— Bad Kösen	55,1—54,0	10	6.00—16.00 6.00—15.00 6.00—12.00	20.10. 6.00		6/7	Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0
† 133	Naumburg (S) Hbf	45,3—45,2	10	werk Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus GI 4,5, 6 u 20	29.10. 6.00		1/2	Gleisausw
(Lf 1 an Ausfsig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis)								
134	Großkorbetha	23,2—22,2	10	Gz aus GI 9—11 u 14—16	24.10.		—/3	Oberbauzust
135	Leunawerke Nord— Gbf Merseburg	16,8—16,7	10	alle Z	6. 10. 15. 10.		2,5/3	Behelfsbrücke La-Stelle 60 m
136	Gbf Merseburg	GI 11—15	10	Gz nach GI 11—15	31. 10.		—/2	Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen
137	Hbf Halle (S)	1,0—0,9	10	alle Z	16. 9.			Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet
138	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
139	Bitterfeld	132,3—131,7 Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einstig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m
140	Bitterfeld	132,33— 131,44 Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einstig Y oder Z anzunehmen
† 141	Bk Labetz— Bülzig	90,65—90,60	50	alle Z	17. 11.		2/3	Brückenschaden
142	Forst Zinna	55,7—54,7	30	Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00	11. 11.		2/2,5	Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7
			50	übrige Zeit			1/—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	Diedersdorf	Einfvig A km 23,402			1. 11. 56		Vorsignalabstand 700 m	
144	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	10	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
† 145	Ostbahnhof	0,2—0,3	30	7.00—17.00	21. 11. 23. 11.		1/—	Bettungsrein W 46, 48, 58, 59
146								

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

† 147	Jüterbog	64,8 Einfvorsig Vz		alle Z	19. 11.		—/—	Einfvorsig Vz 1 Gleis weiter rechts gültig
148	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
149	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
150	Ostrau Hst Zschaitz	15,6—16,2	30	Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00	11. 11. 6.30		2/2	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/0,5	
151	Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz	19,15—21,2	30	Mo—Fr 7.30—17.00	14. 10. 7.30		2/2	Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt
			50	übrige Zeit			1/0,5	
152	Hst Steina	31,4—31,52	10	alle Z	17. 10.		—/—	Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
153	Hst Steina	Ausvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
154	Bk Reinsdorf— Schweikershain	38,8—40,2	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00	15. 10.		2/2	Schwellenauw Baust wand Beginn km 38,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 155	Altmittweida	Ausforsig Vb km 50,500 Einforsig D km 50,500 Einforsig Vd km 51,0			20.11. 10.30		—/—	stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest
† 156	Altmittweida	50,5—50,6	30	alle Z 6.30—9.00	nur 20.11.		1/0,5	Vorarb an der Anschwenkstelle
† 157	Hst Ottendorf (b Mittweida)	Bksig B km 53,940 Deckungs- sig D km 54,570 Deckungs- vorsig Vd km 55,270			20.11. 10.30		—/—	stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest
† 158	Hst Ottendorf	Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3		alle Z	25. 8. 0.00	20. 11. 10.30	—/—	stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt
† 159	Oberlichtenau	Einforsig A km 56,04		alle Z	14. 8. 7.00	20. 11. 10.30	—/—	steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt
160	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
161	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80	78,6—79,1 DW	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00	12. 11.		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6
			50	übrige Zeit			1/1	
162	Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf)	78,93—78,95 (DW) GI 80	10	alle Z	30.10.		2/2	Baugrube unter Schienenbündeln

13 B Röderau—Radebeul West

163	Priestewitz— Niederau	91,45—93,040	30	Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00	4. 11. 6.30	—/—	Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040
			•			Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan einge- arbeitet	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
164	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	8. 10. 6.00		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In RI Coswig am Ausfsg E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
			50	Übrige Zeit				1/0,5
165	Radebeul West	105,3—106,1 (Ühgl 4)	30	Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10	30. 9. 6.30		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	Übrige Zeit				1/0,5
166.								

***13 E Bitterfeld—Leipzig**

167	Bitterfeld	↑ 48,6—49,4 ↑ Gleis 1	50	alle Z	6. 10.		2/1,5	Oberbauzustand
168	Bitterfeld	↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7	10	alle Z	8. 9.		—/4	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einsig X oder Z anzunehmen
		49,23— 48,37 Gleis 8						
169	Abzw „Kr“	Vorsig Ve km 1,905						ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt
	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Va km 3,089						
† 170	Abzw „Kr“	Vorsig Ve km 1,905		alle Z	18. 11. 10.10		—/—	Formsig durch Lichtsig an alten Standorten ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Batra 569
	Blocksig E mit Ersatz- signal km 3,089							
	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Va km 3,089						
	Blocksig A mit Ersatz- signal km 4,089							(km-Angabe des Gz-Gleises Abzw Lu—Kr—Bitterfeld)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 171	Abzw Grube Ludwig	Vorsig Vc km 54,232 neuer Standort für Lichtsig km 54,590 Blocksig C mit Ersatz- signal km 53,530		alle Z	18. 11. 10.10		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Btra 569
† 172	Bk Rödgen	Vorsig Va km 55,908 Lichtsig in km 55,608 Blccksig A mit Ersatz- signal km 56,627		alle Z	21.11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Btra 570
173	Bk Rödgen— Delitzsch,unt Bf	57,6—59,8	50	alle Z	15. 9.		3/2,5	Oberbauzustand
174	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
† 175	Delitzsch	Einfvorsig Va km 58,893 Lichtsig in km 58,563 Einfsig A mit Ersatz- signal und Ausvorsig Vg km 59,657		alle Z	21.11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Btra 570
176	Delitzsch unt Bf	Ausvorsig Vg km 59,654		alle Z	6. 5. 11.00	21.11. 10.00	—/—	In Warnstellung festgelegt
† 177	Bk Rödgen	Vorsig Vb km 57,370 Lichtsig in km 57,670 Blocksig B mit Ersatz- signal km 56,669	—	alle Z	21. 11. 10.00		—/—	Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Btra 570
178								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 179	Delitzsch	Ausfslg mit Ersatz- sig und Lichtsperr- sig B aus Gleis 2 km 60,044 C 2 3 aus Gleis 3 km 60,062 C 2 4 aus Gleis 4 km 60,105						
180	Delitzsch unt Bf	Ausforsig Vb km 61,041		alle Z	17. 5. 11.00	—/—	In Warnstellung festgelegt	
181	Delitzsch— Zschortau— Rackwitz	62,7—69,1	50	alle Z	13. 10.	5/1	Oberbauzustand	
† 182	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
		Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!						
183	Leipzig Hbt	Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22	Schritt	alle Z	1. 7.	2/—	Einfahrgl verkürzt	
184								

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

185	Abzw WI— Leipzig Hbf	109,7— 122,5	70	alle Z	29. 9.		Neubaugleis
186	Abzw WI	109,6— 109,8 Bksig A	40	alle Z	7. 7.	—/—	Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl
† 187	Abzw Stw— Wiederitzsch	114,9— 115,0	10	alle Z	26. 8. 12.00	3,5/3,5	Brückenarb
188	Abzw WI	109,8— 109,6 Bksig B	50	alle Z	1. 11.	2/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb

1	2	3	4	5	6	7	8	.9	
189	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2		3. 6.					
				Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!					

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

191	Bln-Staaken Gleis 3	↑ 16,65	↑ Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	---------	--------------------	--------	--------------	--	--	--------------

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

192	Bln-Zehlendorf	12,0—12,1	10	alle Z	7. 10.		1,1	Brückenarb
193								

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

194	Abzw Borg— Oranienburg	22,9— 26,650	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	15. 11.		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 22,9
			50	Übrige Zeit			0,5	
195	Bf Nassenheide	34,15—35,0 Gleis 1	30	werk D 17/D 21 NE 5810 Dg 6245 Lz 13104 E 316	18. 11.	23. 11.	1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 34,15 Erster Zug vor und nach jeder Sperr
196	Bf Cammin	117,94	10	alle Z	12. 8.			Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf
			30	Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben				
			50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
197	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten im Fpl eingearb
198	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	10	alle Z	16. 9.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

199	Bf Blankenhof	191,40— 190,70 Gleis 1	30	werkt 6.00—16.30	11. 11.		2/3	Schienenausw
200	Grischow— Stavenhagen	173,20— 167,87	30	werkt Dg 7503 N 8192 D 17 P 1110 N 8194 Dg 6245	18. 11.		1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 167,87 erster Zug nach jeder Sperr
201	Stavenhagen— Scharpzw	166,6—166,1	30	6.00—16.30 N 8192 D 17 P 1110 N 8194	10. 11.		1,5/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr
202	Bf Malchin	155,96 GI 2, 3, 4	30	alle Z	4. 11.			Bau einer Be- und Entwässerungsleitung zum Wassertank
203								

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

204	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Stellw Brn	P 521, P 523 P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle Weiterfahrt auf mündl. Auftrag des Fdl Brn
205	Ducherow— Anklam	163,2—166,0	30	werkt 5.30—16.00	16. 9.		Fahr- zeit- verlust	Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet
			50	Übrige Zeit				
206	Greifswald— Miltzow	215,5— 216,45	30	7.00—17.00	15. 9.		3/2	Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises
			50	17.00—7.00			2/1	
207								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

208	Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg	3,3—3,4	10	alle Z ·7.00	16. 9.		—/2	Isolierarb am Tunnel
209	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.		—/—	W n sigabh
210	Werneuchen— Seefeld	↑ 25,600— 25,650 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
211								

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

212	Bf Rüdersdorf	5,18—5,22	10	alle Z 5.00—20.00	2. 9.			Stellwerkumbau
-----	---------------	-----------	----	----------------------	-------	--	--	----------------

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11 a und 11 b zu entnehmen**

†	Abzw Abm— Abzw Tpa	3,5—3,6	10	alle Z	17. 11.		—/2	Brückenarb
†	Lichtenrade	14,0—14,1	30	7.00—15.30	18. 11.	19. 11.	—/—	Bettungsrein W 12
215	Mahlow	Ausfsig D	—	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig

Einsig
F 2

Weichen außer
Abh mit Sig

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

216	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
217								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

218	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
219	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personen- zuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

220	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
221	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
† 222	Müllrose— Fauler See	143,533	10	alle Z	17. 10.		2/3	Brückenarb
† 223	Bf Grunow	129,03—129,5	30	alle Z werkt 7.30—16.00	18. 11.		—/1	Bettungsrein im Klotzverf Baust wand Beginn km 129,03 Befra 774
† 224	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8 122,8—122,0	70 50	alle Z werkt P 963 D 110 Lgo 10242	11. 8. 56		—/— 1/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
		122,8—122,0	30	werkt P 963 D 110 Lgo 10242	21. 10.		1/2	Schienenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr
† 225	Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus	87,0—85,8	50	alle Z	21. 10.		2/1	Oberbauzust
226	Leuthen b Cottbus	72,100—72,00	30 50	werkt 7.00—16.00 übrige Zeit	11. 11. 13. 11.	—/—		Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6
227	Neu Petershain	59,720	10	D 109 D 110	2. 10. 55	im Fpl enthalten		Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
228	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus GI 4, 5, 6 u'7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet
229	Ruhland	32,295— 32,250	10	werkt 6.30—16.00	11. 11.		1,5/2	Bettungsrein
			30	übrige Zeit			1/0,5	

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

230	Eberswalde— Niederfinow	50,30—51,30	30	werkt 7.00—16.30	10. 11.		1/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30
231	Wriezen— Neutrebbin	76,220— 77,605	30	alle Z 6.30—15.30	16. 9.		1/2	Schwellen- u Schieneneinn Baust wand Beginn km 76,220
232	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwelleneinn und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw —/— Ri Fk 1/2	
233	Schönfließ Dorf— Booßen	119,0—119,5	10	werkt 7.00—16.30	11. 11.		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0
			30	übrige Zeit			1/1	
234	Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr	126,8—127,5 Personenzuggl	10	alle Z	15. 10.			Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650
235	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
236								

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

237	Frankfurt (O) Pbf	GI 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung	10	alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30	14. 10.			Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt
-----	-------------------	---	----	---	---------	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

238	Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee	29,1—29,2	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb
-----	----------------------------------	-----------	----	--------	--------	--	-----	------------

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

239	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Beträg 520
240	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis
241	Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf	29,2—29,1	10	alle Z	27.10.		2/2	Brückenarb

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

242	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2, 9 56		—/—	Weichen nicht sigab
-----	---------------------------------	---------	----	--------	------------	--	-----	------------------------

70 F Okn—Berlin Osthafen

243	Bf Ostkreuz	GI 17—19	10	alle Z	23. 9.		Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5
-----	-------------	----------	----	--------	--------	--	--

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

244	Wuhlheide Vbf W 9 — B 4	27,800— 29,000	30	alle Z	16. 8.		1/2	Schwellenern Baust. wand Beg km 27,8 u 29,0
245	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 246	Wartenberg— Abzw Ako	5,620— 5,650	10	alle Z	11.11. 30.11.	1/1	Eingebl. Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle)	
247	Schmachten- hagen— Abzw Akb	70,321	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

248	Magerviehhof— Abzw Aff	7,7	50	alle Z	15. 9.	—/—	Weichen nicht sigabh
-----	---------------------------	-----	----	--------	--------	-----	-------------------------

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

249	Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd	4,970	vor- sichtig	alle Z	28. 10.	—/—	Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest
-----	---	-------	-----------------	--------	---------	-----	---

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

250	Lia—Ferch- Lienewitz	45,0—47,3	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	28. 10.	1/1	Schienenausw. Baust.-100 m-wand Beginn km 47,3 Befra 466
† 251	Caputh-Geltow— Wildpark	55,8—56,4	40	alle Z	17. 11.	1/1	Weichen nicht sigabh
252	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.	—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
253	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.	2/2	Neubau einer Straßenüberführung Befra 501

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

254	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werklt 7.00—17.00	13. 10.	1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	----------------------	---------	-------	---------------------------

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

255	Seddin Vbf B 11	1,0—1,2	10	werklt 7.00—17.00	13. 10.	1,5/1	Ausw von Brückenbalken
-----	--------------------	---------	----	----------------------	---------	-------	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

256	Michendorf	Gleis 4 0,3—0,0 und 28,5—28,7	30 - 50	werkt 7.00—17.00 Übrige Zeit	18. 11.	30. 11.	1,5/2 1/1	Bettungsrein u Schwellenausw Beträ 490/57
257	Ahrensdorf— Genshagener Heide	15,6—15,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 8.		1/1,5	Bauarb
258								

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

259	Genshagener Heide— Ahrensdorf	16,2—12,0		alle Z	11. 11.	—/6	Gleisern im Nachbargleis
		Gensh Heide Ausfsig C 1, B 2 16,1—15,9	30				Überg auf eingl Betrieb Trotz Weichen- krümmung Ausfsig C einfl Weichen 4, 5 u 6 nicht geriegelt
		Ahrensdorf Einsig G 2 13,2—12,0					K 2 aufgestellt W 9b nicht geriegelt
		Ahrensdorf Ausfsig B 2					Überg auf zweigl Betrieb Weichen 2a u 3 nicht geriegelt

82 B Gollm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Gollm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

260	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

261	Wall— Radensleben	12,0—17,5	10	Mo—Fr 6.00—18.00	28. 10.		1/1	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5
-----	----------------------	-----------	----	---------------------	---------	--	-----	---

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

262	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
263	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

109 Bln-Schöneweide—Spindlersfeld

264	Schöneweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

210 Strausberg—Herzfelde

265	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
266	Bf Hennickendorf	5,0	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

216 Wriezen—Neu Rüdnitz

267	Wriezen— Altmädewitz	0,795	15	alle Z	15.10.			unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950
		3,676						wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820
	Altmädewitz— Alt Reetz	6,150						wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300
	Bf Neu Rüdnitz	8,328						wie vor K 5 nicht aufgestellt

Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüdnitz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9